

AXiA EM

STABLERE MED PLATFORM

1,2-1,6 ton

**EN INTUITIV TRUCK...
TIL SIKKER DRIFT**

Den alsidige AXiA EM 1,2 og 1,6 ton stabler med platform er det perfekte valg til middelsvære stablingsopgaver på steder med begrænset plads.

SPECIFIKATIONER

SBV12P
SBV12P(I)
SBV16P
SBV16P(I)
SBV16P(S)

**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**



AXiA EM

Serie SBV12P(I) -16P(I)(S)

STABLERE MED PLATFORM

1,2-1,6 ton



Stableren AXiA EM er let at køre med den intuitive servostyring, så føreren kan arbejde trygt og sikkert, og det sikres, at arbejdet udføres gnidningsløst, hurtigt og produktivt.

Før at forhindre uautoriseret anvendelse er den som standard udstyret med en funktionalitet med pinkode. Dette betyder, at førerens arbejde kan overvåges.

AXiA EM har initialløft (tilvalg), så den kan fungere som dobbeltpalleløfter til opnåelse af maksimal effektivitet og let anvendelse på ramper og ujævne underlag.

MOTOR

- **En kraftfuld AC-drivmotor**
Fremragende trækraft og ydelse ved kørsel på ramper, jævn, støjsvag og kontrolleret drift, forlænget driftsperiode og mindre vedligeholdelsesbehov.
- **Initialløft**
Kan anvendes som dobbeltpalleløfter. (Tilvalg).

GAFLER OG MAST

- **Tilspidset gafler**
Der giver nemmere, hurtigere og mere sikker adgang, til paller i realsystemer eller blokstabler.
- **Et bredt udvalg af løftehøjder og mastetyper**
Der fås triplex-, standard- og friløftsmaster.

FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Adgang med PIN-kode**
Standser uautoriseret anvendelse af trucken og formidler til enhver tid, hvem der fører trucken.



- **Betjeningsvenlig manøvreringsarm**
De store knapper gør det muligt for førerne, at rette fokus mod den aktuelle opgave og minimere omfanget af fejl.
- **Ultralav trindhøjde**
Førerne forbliver mere produktive gennem arbejds-skiftene, som følge af den nemme af- og påstigningsadgang.
- **Betjening med venstre eller højre hånd**
Manøvreringsarmens alsidige udformning muliggør betjening fra begge sider.
- **Foldbare sidebarrer**
Disse fremmer en effektiv og sikker drift, ved at eliminerer førernes behov for at træde ned fra platformen. (Tilvalg)
- **Platform med dæmpning**
Førerne beskyttes mod stød og slag, så de kan forblive i en mere naturlig kørestilling og opnå større komfort gennem arbejds-skiftene.
- **Tastatur og tydeligt display på manøvreringsarm**
Aktivering af trucken, ændring af retning og gennemgang af indstillinger.

CHASSIS OG KARROSSERI

- **Robust støbejernsplatform**
Modstandsdygtig mod stød og slag.

ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

- **Batteriafladningsindikator**
Monteret som standard til batteribeskyttelse og forhindring af dyb afladning.

- **Batteriruller**
Batteriskiftet udføres hurtigere, nemmere og mere sikkert.
- **Li-ion-batteri**
Hurtig opladning – eliminering af behovet for ekstra batterier. (Tilvalg)
- **Elektronisk servostyring**
Smidig og præcis styring uden anstrengelse og med maksimal komfort. (Tilvalg).
- **Servostyringsmodstand**
En naturlig køreoplevelse, der engagerer førerne og holder dem opmærksomme.

ANDRE DATA

- **RapidAccess-funktionaliteter**
Disse giver hurtig og nem adgang til alle områder i forbindelse med kontrol og vedligeholdelse.



Du finder yderligere information om AXiA EM på mitforklift.com

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie mitforklift.com



mft2.eu/axiaem-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

AXIA EM

STABLERE MED PLATFORM

SBV12P(I) - 16P(I)(S)

1,2-1,6 ton

KARAKTERISTIKA			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant		SBV12P	SBV12P(I)	SBV16P	SBV16P(I)	SBV16P(S)
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse		Batteri	Batteri	Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart		Gående / Stand-on	Gående / Stand-on	Gående / Stand-on	Gående / Stand-on	Gående / Stand-on
1.4	Betjening						
1.5	Lastkapacitet	Q kg	1250	1250	1600	1600	1600
1.6	Ved lastcenter	c mm	600	600	600	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x mm	750	750	800	800	800
1.9	Akselafstand	y mm	1412	1646	1529	1501	1565
VÆGT							
2.1	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt	kg	1317 h13 + h3 = 4200	1317 h13 + h3 = 4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
2.2	Akseltryk med maksimal last, driv-/lastside	kg	1130 / 1457	1130 / 1457	738 / 1085	738 / 1085	930 / 2030
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside	kg	924 / 403	924 / 403	930 / 350	930 / 350	940 / 420
HJUL, TRANSMISSION							
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag		PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside	mm	ø230 x 70	ø230 x 70	ø230 x 90	ø230 x 90	ø230 x 90
3.3	Dækstørrelser, lastside	mm	ø85 x 99	ø85 x 99	ø85 x 70	ø85 x 70	ø85 x 70
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)	mm	ø140 x 60	ø140 x 60	ø140 x 60	ø140 x 60	ø140 x 60
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 1/4	2+1x/4
3.6	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b10 mm	501	501	501	501	550
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11 mm	380	380	390	980 / 1180	980 / 1180
DIMENSIONER							
4.2b	Højde	h1 mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2 mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3 mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4 mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.6	Initialløft	h5 mm	-	110	-	110	-
4.7	Højde til toppen af sikkerhedsstaget	h6 mm	2288	2288			
4.8	Sædehøjde	h7 mm	165	165	165	165	145
4.9	Kontrolpanelets/styrearmens betjeningsposition (min./max.)	h14 mm	1090 / 1470	1090 / 1470	1090 / 1470	1090 / 1470	1141/1341
4.10	Højde på støtteben	h8 mm	82	82	80	80	-
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13 mm	90	90	85	85	75
4.19	Total længde	l1 mm	2107	2216 / 2622	2140 / 2524 (l=1150)	2185 / 2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2 mm	907	1016 / 1422	990 / 1374	1035 / 1419	887 / 1343
4.21	Total bredde	b1/b2 mm	770	770	770	770	1105 / 1305
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l mm	65 / 180 / 1200, 1000	65 / 180 / 1200, 1000	65 / 180 / 1150, 1000	65 / 180 / 1200, 1000	40 / 100 / 1150, 1000, 800
4.24	Slædebredde	b3 mm	590	590	730	730	840
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5 mm	570	570	570	570	216 / 773
4.26	Indvendig bredde på støtteben	b4 mm	210	210	265	235	855 / 1055
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2 mm	28	28	25	25	38
4.33c	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast mm	2526 / 2909	2515 / 2935	2535 / 2920(l=1000)	2604 / 2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
4.34c	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast mm	2479 / 2862	2537 / 2957	2557 / 2942 (l=1150)	2538 / 2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
4.34d	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast3 mm	2325 / 2708	2515 / 2935	2390 / 2775	2372 / 2747	2579 / 2963
4.35	Venderadius	Wa mm	1675 / 2058	1865 / 2285	1790 / 2175	1772 / 2147	1826 / 2210
YDEEVNE							
5.1	Kørselshastighed, med/uden last	km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Løftehastighed, med/uden last	m/s	0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16 / 0.33	0.16 / 0.33	0.13 / 0.23
5.3	Sænkehastighed, med/uden last	m/s	0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39 / 0.31	0.39 / 0.31	0.20 / 0.12
5.7	Stigningsevne, med/uden last	%	7 / 9	7 / 9			
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last	%	7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6 / 26.5	10 / 10
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last	s	7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6 / 5.6	6.6 / 5.6	6.6 / 5.6
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)		Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTØRER							
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)	kW	1.3	1.3	2.2	2.2	2
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor	kW	1	1	3.6	3.6	3
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning	V/Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	224V / 375Ah
6.5	Batterivægt	kg	250-370	250-370	250-370	250-370	285
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus	kWh/h			1.138	1.138	1.138
DIVERSE							
8.1	Transmission		Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ	dB(A)	62.8	62.8			
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ	dB(A)			67.5	67.5	67.5

Nogle optioner påvirker VDI-målinger, disse optioner tilføjes mellem parenteser '()' og er ikke separate modeller

MAST PERFORMANCE OG KAPACITET

AXIA EM

Serie SBV12P(I)-16P(I)(S) STABLERE MED PLATFORM

1,2-1,6 ton

DS = Duplex med frisismast
 DEV = Duplex med fuld friløft
 TREV = Triplex med fuld friløft
 h3+h13 = Løftehøje
 h1 = Sænket mast højde
 h2+h13 = Friløft

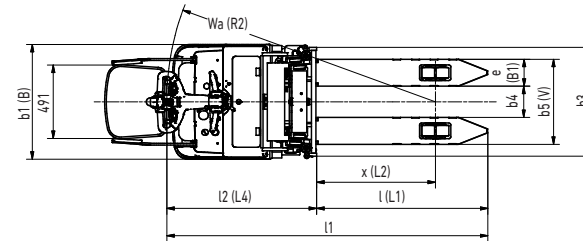
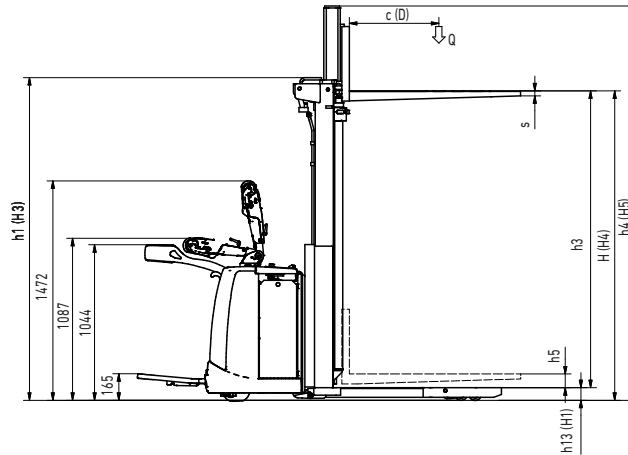
Ast = Arbejdsgangbredde
 Ast3 = Arbejdsgangbredde (b12 < 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/7)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Venderadius
 l6 = Pallelængde
 x = Lasthjulaksel til gaffelflade
 b12 = Pallebredde
 a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm

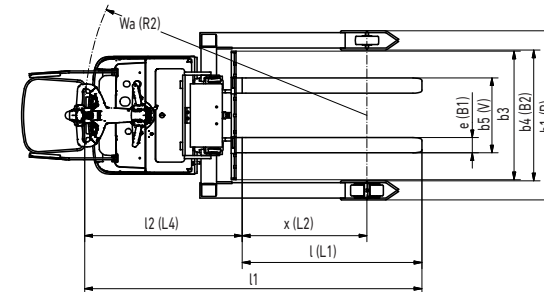
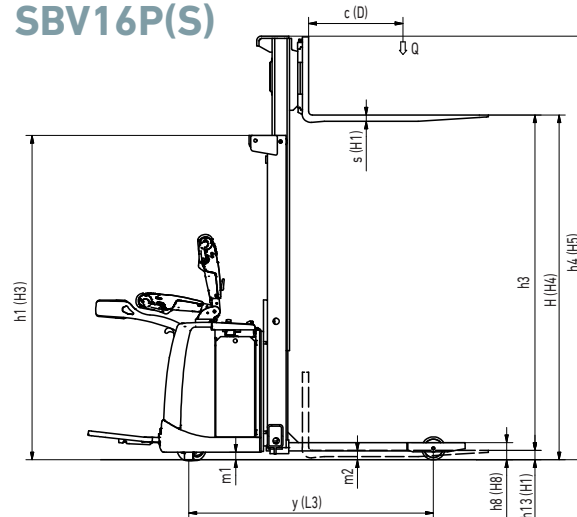
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1* mm	h2 + h13 mm
SBV12P(I)			
DUPLEX (DS)	2690	1845	80
	2990	1995	80
	3290	2150	80
	3590	2300	80
	4190	2600	80
DUPLEX FRILØFT (DEV)	2690	1845	1433
	2990	1995	1583
	3290	2150	1738
	3590	2300	1888
	4190	2600	2188

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1* mm	h2 + h13 mm
SBV16P(I)(S)			
DUPLEX (DS)	1670	1390	130
	2400	1755	130
	2900	2005	130
	3200	2155	130
	3600	2355	130
	3800	2455	130
	4200	2655	130
	4350	-	-
	4800	-	-
DUPLEX FRILØFT (DEV)	1670	1385	835
	2400	1750	1200
	2900	2000	1450
	3200	2150	1600
	3600	2350	1800
	3800	2450	1900
TRIPLEX FRILØFT (TREV)	3600	1750	1270
	4350	2000	1520
	4800	2150	1670
5400	2350	1870	

SBV12 - 16P(I)



SBV16P(S)



*I model h1 + 110mm når lastben i øverste position;
 S-model h1 - 30 mm

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	SBV12P	SBV12P(I)	SBV16P	SBV16P(I)	SBV16P(S)
GENERELT					
Mikrocomputer inkl. timetæller og batteriindikator med afbryder (ATC T4)	●	●	●	●	●
Log-in med pinkode, 100 koder	●	●	●	●	●
Foldbar platform	●	●	●	●	●
Kort manøvreringsarm med display og tastatur	●	●	●	●	●
Konstruktion til kølelager, ned til 1° C, med rustbeskyttede aksler	●	●	●	●	●
Hastighedsreguleret løftemotor	●	●	●	●	●
Proportionalventil til sænkning, styret via vippekontakt på manøvreringsarm	●	●	●	●	●
Hjul af polyuretan	●	●	●	●	●
Enkelt lasthjul af polyuretan	●	●	-	-	●
Tandemlasthjul af polyuretan	●	●	●	●	●
Batteriruller	●	●	●	●	●
Li-ion-batterier	●	●	●	●	●
MILJØ					
Konstruktion til køle-/fryselager, 0° C til -35° C	●	●	●	●	●
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT					
Heavy-duty manøvreringsarm – med tændingskontaktadgang	●	●	●	●	●
Manøvreringsarm – Justerbar i længden	●	●	●	●	●
Tiller up drive	●	●	●	●	●
UDVALG AF HJUL					
Træk- og lasthjul af polyuretan	●	●	●	●	●
Kraftfriktionstrækhjul	●	●	●	●	●
Drivhjul, der ikke efterlader mærker	●	●	●	●	●
Antistatisk drivhjul	●	●	●	●	●
ANDET Udstyr					
Platform med førerbeskyttelse, påstigning bagtil	●	●	●	●	●
Platform med førerbeskyttelse, påstigning i siden	●	●	●	●	●
Foldbare sidebarrer	●	●	●	●	●
Servostyring	●	●	●	●	●
Sikkerhedstag	●	●	●	●	●
Lastbagstøtte, lav eller høj	●	●	●	●	●
Tændingskontakt	●	●	●	●	●
12 V strømstik (DC)	●	●	●	●	●
Udstyrsstang	●	●	●	●	●
Skrivebord inkl. RAM C-holder	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM-system, størrelse C	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM-system, størrelse C, 2 dele	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM, størrelse D	●	●	●	●	●
Speciel RAL-farve	●	●	●	●	●

AXIA EM

**Serie SBV12P(i) -
16P(I)(S)**

**STABLERE MED
PLATFORM**

1,2-1,6 ton



AXIA EM

VALGFRIE LI-ION-BATTERISYSTEMER

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT ARBEJDE OG RÆKKE ENDNU LÆNGERE



Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget blandt virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men med lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse, kan det være en udfordring. Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er konstrueret til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder drift med mange skift (24/7) – uden behov for ekstra batterier, er op til 40 % mere effektivt end bly-syre-systemer. Det er desuden nærmest fejlsikkert takket være konstruktionen med et meget lille vedligeholdelsesbehov, der forhindrer beskadigelse af cellerne.

- Exceptionel effektivitet uden udledning 40 % større effektivitet end hos bly-syre-batterier og ingen gasser.
- Konstruktionen, der ikke kræver megen vedligeholdelse, kræver blot en komplet opladning ugentligt til aktivering af cellebalanceringen samt en årlig CSV-eksport/opdatering.
- Plads er ikke påkrævet. Da der ikke er behov for opladningspladser, er der ingen udgifter til opsætning, og den nyttige plads kan forblive netop det: nyttig.
- Hurtige opladningsegenskaber betyder, at batterierne kun skal bruge 15 minutter, og så kan din truck køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et helt afladet batteri).
- Højere vedvarende spænding giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særligt tydeligt hen mod slutningen af et arbejds skift.
- TTriCOM Technology giver en exceptionelt høj systemeffektivitet (op til 97 %)
- Vandfri konstruktion Der er intet vand i batteriet og intet behov for efterfyldning, så der er ingen fare for, at brugerne beskadiger cellerne.
- Aktive beskyttelseskomponenter. Herigennem overvåges systemet fortløbende og potentielle problemer markeres, herunder forkert anvendelse.
- Kortslutningsbeskyttelse opnås gennem systembeskyttelsesforanstaltninger, der blandt andet omfatter følgende: beskyttelse mod dyb afladning og overopladning, individuel celledetemperatur og spændingsovervågning.
- Ydelse og overvågning on-the-go er mulig takket være systemets integrerede overvågningssystem med et let aflæseligt display samt en oplader til lejlighedsvis opladning på trucken.

	Li-ion [Ah]/[V]	Dimensioner L×W×H [mm]	Vægt [kg]
Batterikapacitet, lav	208 / 24	790 × 210 × 778	348
Batterikapacitet, høj	312 / 24	790 × 210 × 778	348
Laderkapacitet, lav	100 / TCS 2100	147 × 430 × 307	15
Laderkapacitet, høj	300 / TCT 2300	353 × 430 × 414	37

Fortløbende forbedringer kan give ændringer i disse specifikationer

Du finder yderligere information om Li-ion på mitforklift.com

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie mitforklift.com



mft2.eu/lion-da

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



AXIA
DEN ALSIDIGE TRUCK

Med et navn der afspejler manøvreringsevnen kombinerer AXIA prisbelønnet ergonomi med høj ydeevne og et lille vedligeholdelsesbehov, så der leveres en komplet støtteenhed til lageret.

AXIA er effektiv, alsidig og holdbar og dermed det perfekte valg til enhver arbejdsplads.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jettfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

WDaSM1990 (03/20) © 2022 MLE

