

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) Serie

ELEKTRISK GAFFELTRUCK

1.4 – 2.0 tons

INTELLIGENT YDELSE UTROLIG PRODUKTIVITET

Smart. Sikker. Adræt. EDiA EM har mange fordele i en kompakt pakke. Legendarisk Mitsubishi Forklift Trucks-teknik, enestående ergonomi og banebrydende teknologi - som AutoBoost og Sensitive Drive System+ (SDS+) - kombineres for at gøre EDiA til en favorit blandt både førere og virksomheder.

SPECIFIKATIONER

FB14N2T	
FB16CN2T	FB16CN2
FB16N2T	FB16N2
FB18CN2T	FB18CN2
FB18N2T	FB18N2
FB20N2T	FB20N2



**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) Serie

ELEKTRISK GAFFELTRUCK

1.4 – 2.0 tons



BREMSER

- **Elektroniske magnetbrems**
Disse er ikke afhængige af bremseklodser, hvilket eliminerer tilhørende vedligeholdelse og risikoen for bremsestøv og forurening.
- **Intelligent Cornering System (ICS)**
Trucken registrerer vinklen på et sving og reducerer hastigheden for maksimal stabilitet, sikkerhed og nøjagtig svingning.
- **Automatic hill hold**
Gaffeltrucken standser automatisk, når der ikke trædes på speederen, hvilket forhindrer, at den ruller på skråninger. Det er ikke nødvendigt at huske at bruge et håndtag eller en kontakt.
- **Bremselys aktiveres ved regenerering**
Når gaffeltrucken regenererer energi, nedsætter den farten hurtigere end sædvanligt, når speederpedalen slippes. Bremselygter blinker for at advare trafik bagved om den hurtigere fartnedsættelse.

TRÆK

- **AutoBoost**
Accelerations- og momentforøgelsesfunktioner giver mere kraft, når det er nødvendigt, f.eks. på skråninger.
- **Sensitive Drive System+ (SDS+)**
Den næste generation af vores førerassistentsystem for øget sikkerhed. Træk- og masteydelse styres uafhængigt i henhold til styrevinklen og hastigheden af fod- og fingerkontroller, for at matche førerens reaktionshastigheder.

- **ECO-funktion**
Denne funktion optimerer energieffektiviteten og giver en jævnere ydeevne. Ideelt til lange skiftehold, træning, nye brugere og lejlighedsvis brugere.
- **PRO-funktion**
Denne funktion maksimerer ydeevneparametrene, så mere erfarne Førere får fuld kontrol i intensive situationer.
- **Elektrisk differentialespærre**
Når det er aktiveret, drejer begge forhjul rundt samtidigt, hvilket giver gaffeltrucken bedre vejgreb og styring på glat underlag.

ELEKTRISKE STYRESYSTEMER

- **Et ukompliceret komponentlayout**
Hurtig og nem adgang til vigtige områder. Derved reduceres nedetiden hvor trucken er ude af drift, og omkostningerne til rutinemæssig service.
- **Brugerspecificerede indstillinger**
Med vores konfigurationssoftware kan trucken finjusteres af en servicetekniker til at opfylde enhver opgave eller anvendelse.

GAFLER OG MAST

- **Adaptive Lift Control (ALC)**
Gør det muligt for gaffeltrucken at forblive stabil med færre bevægelser, når der sænkes laster fra store højder.
- **Passive Sway Control (PSC)**
Minimerer mastesvøj, især ved høje løft over 3 m.

- **Stærk mast med frit udsyn**
Friløftcylinderstrukturen er optimeret med slanger over kæder for fremragende udsyn.
- **Meget slidstærke slanger**
De er slidstærke og brugbare i et bredt temperaturområde, så der er minimal nedetid og afbrydelser.

CHASSIS OG KARROSSERI

- **Kraftige LED-arbejdslys**
Belyser last og omgivelser. Monteret i maststrukturen, men oplyser ikke opbygningen eller kabinen for at minimere refleksionerne og forbedre udsynet.
- **Batteriskift i siden**
Integrerede glideruller giver hurtigt og nemt batteriskift. (tilvalg)
- **Sikkerhedszone**
Røde lys projiceres ned på gulvet til siderne og bag ved trucken for at give fodgængere i nærheden klar besked om den sikkerhedsafstand, de skal holde.

HYDRAULIK

- **Præcist tilt og sideskift**
Dette giver nem og præcis styring – så vanskelige bevægelser udføres hurtigere og mere sikkert.
- **Lastregistrerende hydrauliksystem**
Lasthåndteringsfunktioner reagerer ens på forskellige belastningsvægte.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om EDiA EM



mft2.eu/ediaem-da

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) Serie

ELEKTRISK GAFFELTRUCK

1.4 – 2.0 tons



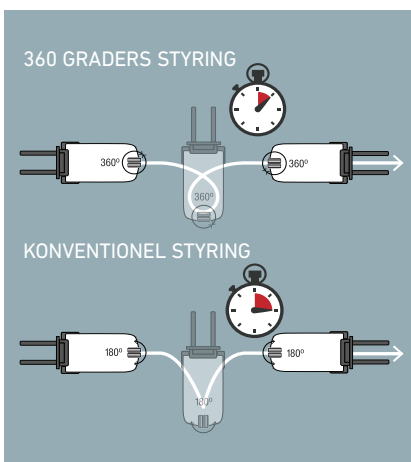
FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- F2-knappen**
 Denne nemme tommelfingerbetjening integrerer yderligere betjeningsfunktioner – uden at det er nødvendigt at fjerne blikket fra lasten. Muligheder omfatter klemmeudløsning og automatisk tiltcentering.
- Rummelig, åben kabine**
 Den gode plads betyder, at førere med forskellig størrelse kan indtage flere forskellige behagelige kørestillinger.
- Uovertruffet 360° udsyn**
 Den optimerede konstruktion af mast, rat, instrumentpanel og kontravægt giver maksimalt udsyn til last, gafler, for- og baghjul, så der opnås sikker og tryk drift på steder med begrænset plads.
- Ergonomisk optimeret pedalstilling**
 Alle pedaler befinder sig i den bedst mulige ergonomiske position. De er formede og vinklede, så betjeningen af hver enkelt pedal føles velkendt og ikke er belastende for anklerne.
- Tydeligt og informativt display**
 Farvedisplayet aflæses nemt fra alle vinkler, selv i direkte sollys. Perfekt placeret til hurtig reference, uden at udsynet hele vejen rundt nedsættes.

- Hurtigt reagerende rat**
 Optimerer automatisk kraften til styringen for at skabe en jævn drift – uanset hastigheden eller arbejdsintensiteten – så der opnås maksimal kontrol, komfort og sikkerhed.
- Dobbelt joystick**
 Dobbelt joystick giver mulighed for samtidige løft- og tiltfunktioner, og indstillingerne kan tilpasses til kundens behov.
- Ergologisk multifunktions-joystick**
 Dette intuitive og yderst ergonomiske joystick styrer syv forskellige funktioner, herunder løft, sænk, rækning og vipning.
- Langt gelænder**
 Giver mere sikker ind- og udstigning.
- Instrumentpanel med lille hældning**
 Dette forbedrer førerens opfattelse af omgivelserne, så der opnås et endnu bedre udsyn fremad og til siderne af gaffeltrucken.
- Fladt gulv**
 Ingen forhindringer, og masser af plads til føreren.
- Ekstra stort og lavt trin**
 Ind- og udstigning er nem og sikker, takket være den skridsikre overflade.

STYRESYSTEM

- 360 graders styring**
 Føreren kan holde trucken i konstant bevægelse og dermed spare sekunder i hvert eneste sving. (Ekstraudstyr på modeller med 3 hjul)
- Four Wheel Steering (4WS)**
 Foraksel drivmotorer drejer i forskellige retninger for bedre greb og præcis manøvrering. Bagakslen styrer over en fuld 100-graders vinkel med dobbelt drivmotor for øjeblikkelig, jævn drejning på stedet og intet indledende "stød". Dette giver fremragende manøvrering på steder med begrænset plads. (Modeller med 4 hjul)
- Perfekt vægtet styring**
 Optimal ratstørrelse med en let, men fast fornemmelse, som giver tryghed og manøvreringsevne ved alle hastigheder.
- Minirat**
 Minirattet giver føreren mulighed for at have en afslappet kørestilling og bedre udsyn, hvilket er ideelt ved lange vagter. (tilvalg)



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om EDiA EM



mft2.eu/ediaem-da

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.



EDIA EM

LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE



Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring.

Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra skiftebatterier. Li-ionbatterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikret, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Bliv fri for gasemission og spar plads.**

Der er ikke behov for ventilation og/eller et lukket opladningsområde



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet**

Sidste nye teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end blysyrebatterier.

- **Vedligeholdelsesfri udformning**

Intet behov for daglige kontroller og efterfyldning af vand. Det reducerer risikoen for, at føreren beskadiger celler og nedsætter deres levetid. Kræver en fuld opladning hver uge for at aktivere celleafbalancering.

- **Intet behov for reservebatterier eller opladningsrum**

Du kan spare både plads og omkostninger ved anvendelse i flere skift, hvilket maksimerer rentabiliteten.

- **Hurtige opladningsegenskaber**

Batteriet skal kun bruge 15 minutter, for at trucken kan køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et fuldstændig afladet batteri).

- **Højere vedvarende spænding**

Dette giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særlig tydeligt hen mod slutningen af et arbejdsdskift.

- **Mange sikkerhedsfunktioner**

Dette omfatter kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning og overvågning af individuel celledetemperatur og spænding.

- **Ydelse og overvågning on-the-go**

Systemets integrerede overvågningssystem har en letlæselig display-enhed.

- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**

Den bedst egnede løsning kan matches til de nøjagtige krav i forhold til en specifik anvendelse.



Rene li-ion-batterier er ideelle til følsomme miljøer som dem, man finder i fødevarer- eller emballagebrancherne.

Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-bus kommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

Besøg vores website for at indhente yderligere information om li-ion



mft2.eu/ion-da

VDI - YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			FB14N2T	FB16CN2T	FB16N2T	FB18CN2T	FB18N2T	FB20N2T
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
1.3	Drivart: (batteri, diesel, gas)			Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende
1.4	Betjening: gående, (fører)-stående, -siddende								
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1400	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Lastcenter	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.8	Lastafstand	x	mm	343	343	343	343	343	358
1.9	Akselafstand	y	mm	1320	1320	1428	1320	1428	1428
VÆGT									
2.1	Gaffeltruckvægt, uden last / inklusiv batteri (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	2790	2966	2949	3156	3119	3342
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	3688 / 502	4015 / 551	4020 / 529	4351 / 605	4333 / 586	4711 / 631
2.3	Akseltryk uden last, for/bag (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	1394 / 1396	1393 / 1573	1476 / 1474	1401 / 1754	1471 / 1649	1509 / 1833
HJUL, TRANSMISSION									
3.1	Dæktype: V=massive, L=luftgummidæk, SE=massive supersoft - for/bag			SE	SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dækdimensioner, for			18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	200 / 50-10
3.3	Dækdimensioner, bag			140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
3.5	Antal hjul, for/bag (x=drivende)			2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2
3.6	Sporvidde (dækcentrum), for	b10	mm	930	930	930	930	930	938
3.7	Sporvidde (dækcentrum), bag	b11	mm	174	174	174	174	174	174
DIMENSIONER									
4.1	Masttiltning, frem / bagud	α / β	°	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5
4.2	Højde med sænket mast (se tabeller)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Friløft (se tabeller)	h2	mm	80	80	80	80	80	80
4.4	Løftehøjde (se tabeller)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Højde anhængertræk	h10	mm	540	540	540	540	540	540
4.19	Total længde	l1	mm	2996	2996	3104	2996	3104	3119
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	1846	1846	1954	1846	1954	1969
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s / e / l	mm	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	920	920	920	920	920	920
4.31	Frihøjde under mast, med last	m1	mm	95	95	95	95	95	95
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gælder sænket)	m2	mm	95	95	95	95	95	95
4.33	Køreangsbredde med paller på 1000 x 1200 mm, på tværs	Ast	mm	3173	3173	3281	3173	3281	3295
4.34a	Køreangsbredde med paller på 800 x 1200 mm, på langs	Ast	mm	3296	3296	3404	3296	3404	3419
4.35	Venderadius	Wa	mm	1502	1502	1610	1502	1610	1610
4.36	Minimumafstand mellem omdrejningspunkter	b13	mm	0	0	0	0	0	0
YDELSE									
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.62	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Nominal trækraft i trækbolt, med/uden last		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maksimal trækraft i trækbolt, med/uden last (5 min. driftsforløb)		N	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	16 / 26	15 / 25	15 / 25	13 / 23	13 / 23	12 / 21
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.0 / 3.8	4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.3 / 3.9
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk
ELEKTROMOTOR									
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. driftsforløb)		kW	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	10	10	10	10	10	10
6.3	Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A/B/C no.			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Batterispænding/-kapacitet Ah5		V/Ah	500-625	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Batterivægt		kg	679	679	812	679	812	812
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh/h	3.7	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
DIVERSE									
8.1	Transmissionstype			AC	AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	210	210	210	210	210	210
10.2	Oliemængde til tilbehør		l/min	30	30	30	30	30	30
10.7	Støjniveau, middelværdi i førerens ørehøjde (EN 12053)		dB(A)	65	65	65	65	65	65
10.8	Trækkobling konstruktion / DIN-type, ref.			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

FB14 - 20(C)N2T

Serie

ELEKTRISK
GAFFELTRUCK

Modeller med 3 hjul

1.4 - 2.0 tons



MASTER - YDEEVNE OG KAPACITET

EDIA EM

Serie FB14 - 20(C)N2T

Modeller med 3 hjul

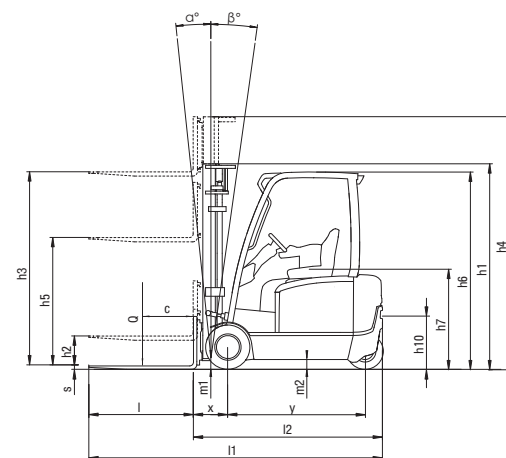


MAST TYPE	FB14-20(C)N2T						FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	tiltvinkel (frem-tilb.) grader		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					STD	KABINE						
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1300	1475	1675	1525	1700	1925
DUPLEX	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1250	1425	1600	1475	1650	1850
	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1200	1375	1450	1425	1500	1775
	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1350	1600	1750	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1300	1600	1700	1550	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1275	1450	1650	1550	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1400	1650	1500	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1175	1350	1600	1400	1600	1750
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1125	1350	1350	1350	1400	1650
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1100	1350

* Lavere end beskyttelsesteg **CSM

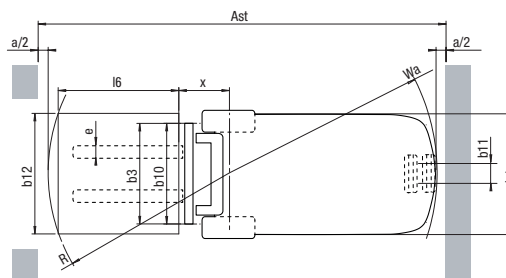
BATTERIDIMENSIONER		14N2T	16CN2T	18CN2T	16N2T	18N2T	20N2T
Batterispænding	V	48	48	48	48	48	48
Kapacitet ved 5-timers afladning	Ah	500 / 625	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Batterivægt, min.	kg	679 / 812	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Batterivægt, max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
BATTERIKASSENS MÅL							
Længde	mm	522	522	522	630	630	630
Bredde	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Højde	mm	627	627	627	627	627	627
BATTERIRUMMET'S STØRRELSE							
Længde	mm	532	532	532	640	640	640
Bredde	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Højde	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

* Med batteri udskiftningsruller



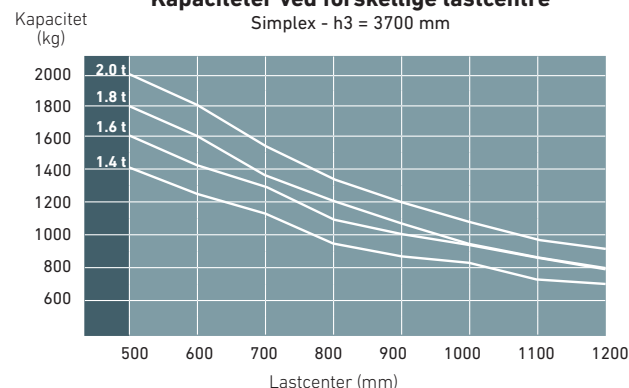
Ast = $Wa + R + a$
Ast = Arbejdsgangbredde
Wa = Venderadius
a = Sikkerhedsafstand = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
b12 = Pallebredde (1200 mm)

h1 = Højde med sænket mast
h2 = Standard friløft
h3 = Standard løftehøjde
h4 = Højde med løftet mast
h5 = Fuld friløft
Q = Løftekapacitet, nominal last
c = Lastcenter (afstand)



Kapaciteter ved forskellige lastcentre

Simplex - h3 = 3700 mm



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

VDI - YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			FB16CN2	FB16N2	FB18CN2	FB18N2	FB20N2
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
1.3	Drivart: (batteri, diesel, gas)			Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende
1.4	Betjening: gående, (fører)-stående, -siddende							
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Lastcenter	c	mm	500	500	500	500	500
1.8	Lastafstand	x	mm	343	343	343	343	358
1.9	Akselafstand	y	mm	1394	1502	1394	1502	1502
VÆGT								
2.1	Gaffeltruckvægt, uden last / inklusiv batteri (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	2944	2957	3114	3097	3287
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	3990 / 554	4008 / 550	4311 / 603	4295 / 603	4668 / 620
2.3	Akseltryk uden last, for/bag (Simplex mast med laveste løftehøjde)		kg	1422 / 1522	1510 / 1448	1422 / 1692	1484 / 1613	1525 / 1762
HJUL, TRANSMISSION								
3.1	Dæktype: V=massive, L=luftgummidæk, SE=massive supersoft - for/bag			SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dækdimensioner, for			18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	200 / 50-10
3.3	Dækdimensioner, bag			16 × 6-8	16 × 6-8	16 × 6-8	16 × 6-8	16×6-8
3.5	Antal hjul, for/bag (x=drivende)			2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2
3.6	Sporvidde (dækcentrum), for	b10	mm	930	930	930	930	938
3.7	Sporvidde (dækcentrum), bag	b11	mm	898	898	898	898	898
DIMENSIONER								
4.1	Masttiltning, frem / bagud	α / β	°	5 / 7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
4.2	Højde med sænket mast (se tabeller)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Friløft (se tabeller)	h2	mm	80	80	80	80	80
4.4	Løftehøjde (se tabeller)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Højde anhængertræk	h10	mm	520	520	520	520	520
4.19	Total længde	l1	mm	3152	3260	3152	3260	3275
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	2002	2110	2002	2110	2125
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s / e / l	mm	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	920	920	920	920	920
4.31	Frihøjde under mast, med last	m1	mm	95	95	95	95	95
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gælder sænket)	m2	mm	95	95	95	95	95
4.33	Køregangsbredde med paller på 1000 x 1200 mm, på tværs	Ast	mm	3333	3441	3333	3441	3455
4.34a	Køregangsbredde med paller på 800 x 1200 mm, på langs	Ast	mm	3456	3564	3456	3564	3579
4.35	Venderadius	Wa	mm	1662	1770	1662	1770	1770
4.36	Minimumafstand mellem omdrejningspunkter	b13	mm	0	0	0	0	0
YDELSE								
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Nominal trækraft i trækbolt, med/uden last		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maksimal trækraft i trækbolt, med/uden last (5 min. driftsforløb)		N	14900 / 15200	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	15 / 25	15 / 26	14 / 23	14 / 23	12 / 21
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.1 / 3.8	4.0 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	3.9 / 4.4
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk
ELEKTROMOTOR								
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. driftsforløb)		kW	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2×5.5	2×5.5
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	10	10	10	10	10
6.3	Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A/B/C no.			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Batterispænding/-kapacitet Ah5		V/Ah	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Batterivægt		kg	679	679	679	812	812
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh/h	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
DIVERSE								
8.1	Transmissionstype			AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	210	210	210	210	210
10.2	Oliemængde til tilbehør		l/min	30	30	30	30	30
10.7	Støjniveau, middelværdi i førerens ørehøjde (EN 12053)		dB(A)	65	65	65	65	65
10.8	Trækkobling konstruktion / DIN-type, ref.			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

**FB16 - 20(C)N2
Series**

**ELEKTRISK
GAFFELTRUCK**

Modeller med 4 hjul

1.6 - 2.0 tonnes



MASTER - YDEEVNE OG KAPACITET

EDIA EM

Serie FB16 - 20(C)N2

Modeller med 4 hjul

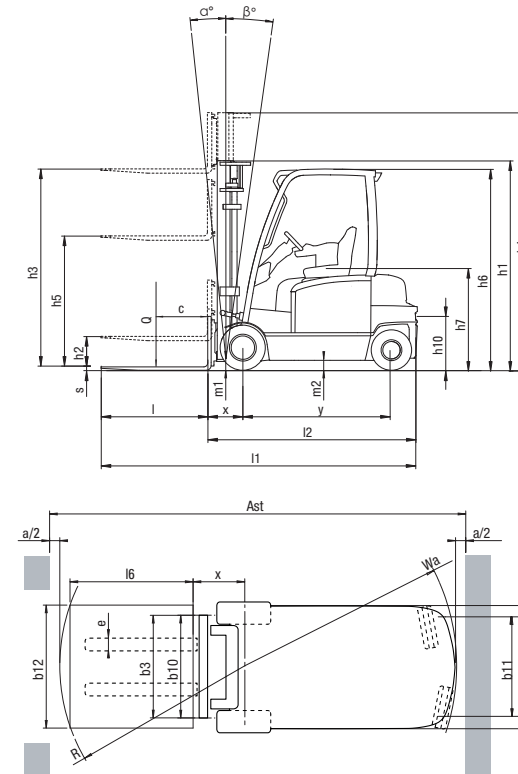


MAST TYPE	FB16-20(C)N2						FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18AN	FB20N2
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	tiltvinkel (frem-tilb.) grader		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					STD	KABINE					
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1525	1725	1600	1775	1950
	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1475	1650	1550	1725	1875
DUPLEX	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1225	1500	1500	1825
	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1600	1750	1600	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1550	1700	1600	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1500	1600	1550	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1400	1600	1450	1625	1800
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1350	1400	1400	1400	1600
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1300

* Lavere end beskyttelsesteg **CSM

BATTERIDIMENSIONER		16CN2	18CN2	16N2	18N2	20N2
Batterispænding	V	48	48	48	48	48
Kapacitet ved 5-timers afladning	Ah	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Batterivægt, min.	kg	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Batterivægt, max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
BATTERIKASSENS MÅL						
Længde	mm	522	522	630	630	630
Bredde	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Højde	mm	627	627	627	627	627
BATTERIRUMMET'S STØRRELSE						
Længde	mm	532	532	640	640	640
Bredde	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Højde	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

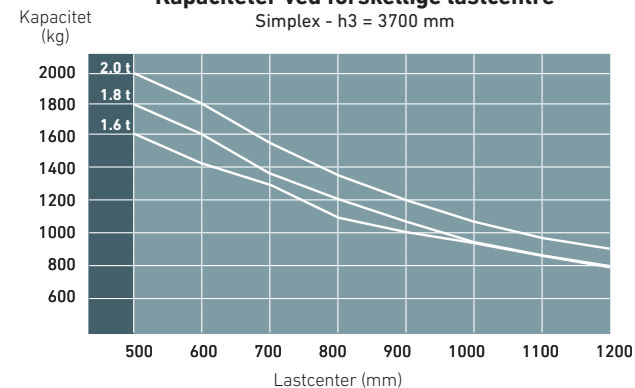
* Med batteri udskiftningsruller



- Ast = $Wa + R + a$
 Ast = Arbejdsgangsbredde
 Wa = Venderadius
 a = Sikkerhedsafstand = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 b12 = Pallebredde (1200 mm)
 h1 = Højde med sænket mast
 h2 = Standard friløft
 h3 = Standard løftehøjde
 h4 = Højde med løftet mast
 h5 = Fuld friløft
 Q = Løftekapacitet, nominal last
 c = Lastcenter (afstand)

Kapaciteter ved forskellige lastcentre

Simplex - h3 = 3700 mm



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2
MODELLER MED 3 HJUL							MODELLER MED 4 HJUL				
GENERELT											
3- og 4-hjuls chassis, 48 volt, forhjulstræk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO/PRO-ydelsesfunktioner (økonomi/høj ydelse), der kan vælges af føreren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionelt farvedisplay (timetæller, BDI osv.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Løftevippelås og hydraulik- og kørelås/PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vipbar ratstamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fuldelektiske brems	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sidedæksel til batterirum og åbning af batteridæksel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST (Seat Switch Timeout: alle funktioner er deaktiveret - trucken skifter til "stopfunktion", og parkeringsbremsen aktiveres automatisk)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Basis beskyttelsestag	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trucktool opsætning og diagnosticering	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dobbelt joystick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minirat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergologisk joystick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hurtig sideværts batteriudskiftning chassis (SWE)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis-integreret rullebuk (til batteri SWE)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciel (RAL) farve til ramme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DRIVART											
Li-ion-batteri*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bly-syre-batteri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULISKE											
3-ventils hydraulisk fingerstyring monteret på justerbart armlæn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4. og 5. hydrauliske tilvalg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manuelt greb hydraulisk styring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisk akkumulator til jævn lasthåndtering på ujævn overflade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Støjsvagt løft	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MAST, GAFLER OG SLÆDE											
Laststøtte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passiv svingstyring for mast ved høje løft	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Simplex, Duplex eller Triplex master, fra 3m til 7m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gafler 900mm - 2000mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sideskifter W920mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integreret sideskifter W920mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integreret gaffelpositionering med sideskift	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastindikator, i trin på 50 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nedsat ydelse fra 2m til 3,5m mast (over standard)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT											
Variabel hastighedsstyring af alle hydrauliske funktioner	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kurvstyring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Retningsstyringsanordning på armlæn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisk differentialelås	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk tiltcentrering via F2-knap på betjeningsanordning til fingerspidsbetjening	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiltcentreringssekundfunktion. To vinkelhukommelser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vælgergreb kørselsretning fremad/bak på ratstamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dobbeltpedalsystem - fremad og bak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dødmanspedal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T) Serie

**ELEKTRISK
GAFFELTRUCK**

1.4 – 2.0 tons



Multifunktionelt farvedisplay (timetæller, BDI osv.)



Dobbeltpedalsystem - fremad og bak



Manuelt greb hydraulisk styring

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2
● = Standard ● = Ekstraudstyr											
ELEKTRISK	MODELLER MED 3 HJUL						MODELLER MED 4 HJUL				
LED-arbejdslamper, 2 foran og 1 bag	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatiseret bakklygte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk lyskontakt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gult stroboskoplys	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vejbelysningssæt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ekstra elektronisk intelligent alarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
"Blue Point" sikkerhedslys, placeret bag og/eller foran	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sikkerhedslys med rød linje på siderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Adgang med pinkode	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5V USB-stikudtag 2 x 2,5A (maks. 4,4 A)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
240 W, 12 V-strømforsyning til tilbehør	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BESKYTTELSESTAG OG KABINE											
Grammer MSG65 vinyl med sikkerhedsselekontakt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 eller MSG75 med tilvalg af vinyl/stof/varmeapparat/ ryglænsforlængelse/ armlæn (MSG65)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drejeligt sæde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plexiglas tagdæksel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panelkabine: Forrude med visker + tag med kranåbning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panelkabine: Economy. Forrude uden visker, tagdæksel af plexiglas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panel kabine ståldøre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panel kabine bagrude	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PVC-døre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varmeapparat til kabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interiørpakke med radio med højttalere, tagbeklædning, læselampe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deluxe kabine med forrude med visker, tag, ståldøre, varmeapparat og indvendig beklædning.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bakspejl, basis/sidespejl/vidvinkel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Papirholder - A4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsskab i plast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solskærm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tilbehørsstativ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-monteringer, dummy, serie D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-monteringer, holder til computer, serie C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-monteringer, holder til scanner, serie C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulver brandslukker	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smalt beskyttelsestak til kørsel i reoler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DÆK											
Massive luftringe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Massive dæk, mærker ikke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MILJØ											
Hydraulikolie varmt område, VG46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikolie koldt område, VG15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikolie fødevarekvalitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olie økokvalitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kølerum tilvalg (til -35° C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T) Serie

**ELEKTRISK
GAFFELTRUCK**

1.4 – 2.0 tons



LED-arbejdslamper, 2 foran og 1 bag



Sikkerhedslys med blå punkt og rød linje



Deluxe kabine

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



EDiA
DEN ELEKTRISKE
DIAMANT

Familienavnet EDiA vises stolt i vores prisvindende sortiment afelektriske gaffeltrucks.

Det ry, som Mitsubishi gaffeltrucks har for udholdenhed og pålidelighed, har sammenlignet dem med en diamants kvalitet og varige værdi.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækskæde, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

CDaSM2237 (08/22) © 2023 MLE

