

Series THD13-15N3

MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton

SMALGANGSTRUCK MED REACHTRUCK-LIGNENDE SMIDIGHED

Med smalle gange og høje reoler kan du maksimere din værdifulde lagerplads. Med THD13-15N3-serien får du en fremragende smalgangstruck, med reachtruck-lignende smidighed, samt mange lignende egenskaber – den perfekte kombination, så du får mest ud af din optimerede indretning.

SPECIFIKATIONER

THD13N3
THD15N3



**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

Serie THD13-15N3 MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton



Dens markedsførende ydeevne – med tophastigheder på op til 14 km/t – giver sammen med ergonomisk design og omfattende sikkerhedsfunktioner høj produktivitet i kraft af utroligt effektiv og sikker operation.

Når de kører udenfor gangene, kan smalgangstrucks ofte være mindre effektiv og manøvrerbare. Det betyder som regel, at der skal bruges P&D-stationer og servicetrucks, så smalgangstruckene kan forblive i gangene. Cyklustiderne for smalgangstrucks og servicetrucks passer sjældent sammen, hvilket betyder tidsspilde, når den ene står stille.

Ved at kombinere det bedste af man-down smalgangstrucks og reachtrucks i en enkelt truck, kan operatører hente deres egne paller, uden at skulle være afhængig af andre medarbejdere og køre direkte ind i de meget smalle gange. Med en truck, der kan begge dele, kan du optimere din lagerplads og optimere din virksomhed, lavere omkostninger ved at forenkle antallet af trucks og medarbejdere, samt øge kapaciteten ved ikke at behøve P&D-stationer.

BREMSER

- **System til bremsning for enden af gangen (tilvalg)**
Trucken tager automatisk farten af, når den når enden af en gang, for større sikkerhed.



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

DRIVE

- **Automatisk deceleration**
Når trucken er uden for reolgangene, begrænses kørehastigheden automatisk når gaflerne er over en bestemt højde.
- **Slidstærkt drivhjul**
Drivhjul med lav slitage betyder mindre vedligeholdelse og lavere omkostninger.
- **Active Spin Reduction (tilvalg)**
Er med til at stoppe trækjuleffekt. Dette minimerer tab af greb og reducerer samtidig slidage af hjulet.

ELEKTRISKE STYRESYSTEMER

- **Indbygget diagnose- og fejlhukommelsesfunktion**
Gør servicearbejdet hurtigere og hjælper med til at forebygge skader.

GAFLER OG MAST

- **Højdeassistancesystem (tilvalg)**
Registrerer automatisk operatørens hensigt og stopper, når gaflerne har nået den korrekte højde.

CHASSISRAMME OG KARROSSERI

- **Robust chassis**
Bygget til intensive operationer, med stor indbygget styrke og høj restværdi.
- **Moduldesign**
Begrænser antallet af komponenter, hvilket betyder, at serviceteknikere kan medbringe færre dele, samtidig med at holde en højere opetid og sikre førstegangs reparationer.

FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Kabine med nem adgang**
Egenskaber som ergonomiske indstigningshåndtag og et lavt skridsikkert trin og en bred indstigning, gør ind- og udstigningen sikker og ubesværet.
- **Ergologisk multifunktions-joystick**
Vores patenterede, intuitive og yderst ergonomiske joystick styrer syv forskellige funktioner, herunder løfte, sænke, reach og tilt.
- **Elektrisk justerbar gulvhøjde**
Kan justeres til at passe til enhver operatør og give en mere ergonomisk siddeposition.
- **Rummelig og komfortabel kabine, frit udsyn samt hurtig og nøjagtig gaffelplacering**
Alt dette er med til at øge produktiviteten og nedsætte risikoen for, at føreren trættes – selv på lange vagter.
- **Vipning af sæde med ergonomisk ryglæn**
Det gør, at førerne er sikre, komfortable og opmærksomme på lange vagter.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om Man-Down Vna-Truck



mft2.eu/thdn3

Serie THD13-15N3

MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton



- **Pedaler, der minder om bilpedaler**
Pedaler er anbragt i en kendt position for intuitiv operation.

- **Håndfri retningsstyring**
Retningsstyring i speederen betyder, at styringsbelastningen kan fordeles mellem hænder og fødder.

- **Håndbetjent retningsstyring (tilvalg)**
Egnet til miljøer, hvor pedalretningsstyring ville være besværligt eller for operatører, der foretrækker at styre retningen med hænderne.

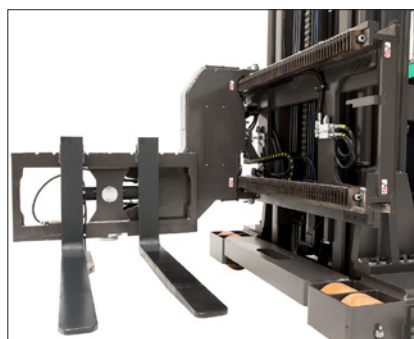
- **Mastespejle**
Justerbare buede spejle giver operatøren et fremragende udsyn over trucken, lasten og gaffelspidserne fra den normale køreposition i jordhøjde.

- **Adgang med PIN-kode**
Standser uautoriseret anvendelse af trucken og formidler til enhver tid, hvem der fører trucken.

- **Transparent beskyttelsesbøjle (tilvalg)**
Forbedrer sikkerheden ved at give uhindret udsyn over gafler og last

- **Hydraulisk fingerspids betjening (tilvalg)**
Integrerede, fuldt justerbare og muliggør ubesværet præcision.

- **Positionslys (tilvalg)**
Ved at rette den røde laser ind efter reolmærker kan føreren hurtigt sikre, at gaflerne er centreret til den ønskede position.



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

STYRESYSTEM

- **Mini-rat monteret i armlæn**
Ergonomisk justerbart for at reducere overanstrengelse og risikoen for belastningsskader.
- **360-graders styring (tilvalg)**
Kan vælges via personlig PIN-kode. Operatøren kan holde trucken i konstant bevægelse – og spare sekunder i hvert sving.
- **Midi-rat (tilvalg)**
Justerbar placering med vippefunktion.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om Man-Down Vna-Truck



mft2.eu/thdn3

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA		Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabrikant	THD13N3	THD15N3
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse	Batteri	Batteri
1.3	Drivart	siddende	siddende
1.4	Betjening	1250	1500
1.5	Lastkapacitet	400 - 600	400 - 600
1.6	Ved lastcenter	1534	1534
1.9	Akselafstand		
VÆGT			
2.1b	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt	6674	6674
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside	2804 / 3870	2804 / 3870
HJUL, TRANSMISSION			
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag	Vul	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside	355 x 155	355 x 155
3.3	Dækstørrelser, lastside	200 x 110	200 x 110
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)	4 / 1x	4 / 1x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	1312	1312
DIMENSIONER			
4.2a	Højde med sænket mast	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	2205	2205
4.8	Sidde- eller ståhøjde	1077	1077
4.10	Højde på støtteben	230	230
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	65	65
4.19	Total længde	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Total bredde	1450	1450
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Slædebredde	730	730
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	520 / 710	520 / 710
4.27	Bredde over styreruller (min.)	1594	1594
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33	Køre gangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34	Køre gangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Venderadius	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Overføringsgangsbredde (palle 1000 x 1200 mm på langs & 200 mm frihøjde)	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
YDEEVNE			
5.1	Kørselshastighed, med/uden last	12 ²⁾	12 ²⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Sænkehastighed, med/uden last	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Stigningsevne, med/uden last	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER			
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)	7.2	7.2
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor	15	15
6.3	Batteri i henhold til DIN	43531C	43531C
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Batterivægt	1240 - 1567	1240 - 1567
DIVERSE			
8.1	Transmission	Elektronisk	Elektronisk
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør	150	150
10.2	Oliemængde til tilbehør	25	25
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ	62.1	62.1

- 1) Værdi afhænger af anvendt styringssystem.
Se tabel på næste side for trådstyrings- og skinnestyringsværdier.
- 2) Ikke-styret tilstand.
Se trådstyrings- og skinnestyringsværdier i tabel på næste side.

Serie THD13-15N3 MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton



VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

WIRESTYR				THD13N3	THD15N3
DIMENSIONER					
4.19	Totallængde	l1	(mm)	3116	3116
4.33	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	(mm)	1700	1700
4.34	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	(mm)	1700	1700
4.35	Venderadius	Wa	(mm)	1858	1858
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	l7	(mm)	1972	1972
4.41	Overføringsangsbredde (palle 1000 x 1200 mm på langs & 200 mm frihøjde)	Au	(mm)	4200	4200
YDEEVNE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	9	9

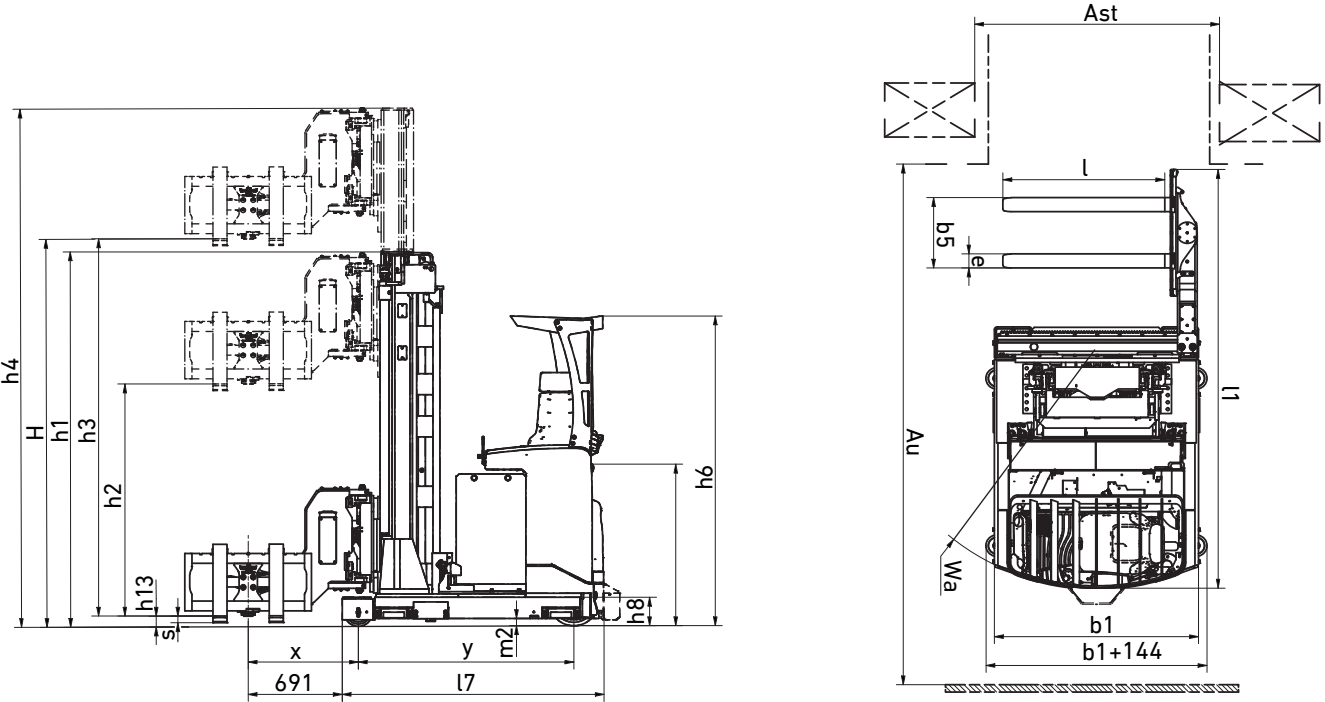
RAMMESTYR				THD13N3	THD15N3
DIMENSIONER					
4.19	Totallængde	l1	(mm)	3010	3010
4.31	Frihøjde under mast, med last	m1	(mm)	28	28
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	(mm)	55	55
4.33	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	(mm)	1640	1640
4.34	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	(mm)	1640	1640
4.35	Venderadius	Wa	(mm)	1753	1753
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	l7	(mm)	1866	1866
4.41	Overføringsangsbredde (palle 1000 x 1200 mm på langs & 200 mm frihøjde)	Au	(mm)	3700	3700
YDEEVNE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	14	14

Serie THD13-15N3 MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton

MAST PERFORMANCE OG KAPACITET

THD13N3 - THD15N3				
MAST TYPE	Løftehøjde h3 + h13 mm	Højde med sænket mast h1 mm	Frihøjde h2 + h13 mm	Højde med løftet mast h4 mm
TRIPLEX	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	THD13N3	THD15N3
GENERELT		
Automatisk elektrisk parkeringsbremse	●	●
Ratvinkelindikator	●	●
Batteriindikator med afbrydelse ved 20% resterende batteriniveau	●	●
ATC 3-truckcomputer med skærm og tastatur	●	●
Elektrisk justerbar gulvhøjde	●	●
Fjedrende sæde med højt ryglæn med vægtstyret vipning	●	●
Maks. kørehastighed 14 km/t	●	●
Konstruktion til kølelager, ned til +1 °C	●	●
Papiropbevaring og kopholder	●	●
Batteri på stålroller	●	●
Anden RAL-farve	●	●
MAST, GAFLER OG SLÆDE		
Tresidet gaffeltilkobling	●	●
Sidespejle på mast	●	●
Stop af løft med/uden genstart	●	●
Højdeforvalg	●	●
Højdeassistancesystem (LAS)	●	●
Løftehøjdeindikator	●	●
Vægt- og højdeangivelse	●	●
Gaffelkamera med LED-skærm	●	●
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT		
Minirat med armlæn, justerbare højde og længde	●	●
180-graders elektrisk servostyring	●	●
360-graders elektrisk servostyring	●	●
Midi-rat	●	●
Ergologisk joystick	●	●
Fingerspids betjening	●	●
Håndfri retningsstyring (HFDC) i speeder	●	●
Håndbetjent retningsstyring	●	●
Active Spin reduktion (ASR)	●	●
Krybehastighed, når gafler er over 500 mm, og trucken er uden for styret gang	●	●
Wirestyr	●	●
Rammestyr	●	●
Deceleration ved enden af gang eller nødvendig stop	●	●

Serie THD13-15N3 MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton



Batteri på stålroller



Ergologisk joystick



Minirat



Midi-rat



Trådstyring (sensor)

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	THD13N3	THD15N3
ELEKTRISK		
Blåt/rødt sikkerhedslys mod fremadgående køreretning	●	●
Positionslygtes lasersystem	●	●
Automatisk udlogning	●	●
Batteriniveau, lydalarm	●	●
Arbejdslys-LED	●	●
LED-arbejdslys til opvarmet kabine	●	●
Advarselslampe på beskyttelsesbøjle	●	●
Active Spin ReductionAdvarselslys til opvarmet kabine	●	●
Tændingskontakt	●	●
12 V-stik	●	●
Omformer 48-12 V	●	●
Radio med MP3	●	●
Servicealarm	●	●
BESKYTTELSESTAG OG KABINE		
Opvarmet kabine	●	●
Rudeåbning i opvarmet kabinedør	●	●
2-vejs samtaleanlæg til opvarmet kabine	●	●
ProVision-panoramatag	●	●
Metaltåd på beskyttelsesbøjle	●	●
PVC-sæde	●	●
Opvarmet sæde – tekstil	●	●
Opvarmet sæde – PVC	●	●
Nakkestøtte til sæde	●	●
Bakspejl	●	●
Udstyrsbjælke (tilbehørsrack)	●	●
Skrivebord	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse C	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse C, 2. stk.	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse D	●	●
UDVALG AF HJUL		
Vulkolan®-drivhjul 95 Shore	●	●
Tractothan®-drivhjul 93 Shore	●	●
Lasthjul Ø200 mm	●	●
MILJØ		
Konstruktion til kølelager, ned til +1 °C	●	●
Konstruktion til fryselager, 0 °C til -35 °C	●	●

Serie THD13-15N3

MAN-DOWN VNA-TRUCK

1,3-1,5 ton



Blåt/Rødt, sikkerhedslys



ProVision-panoramatag



2-vejs samtaleanlæg og rudeåbning til opvarmet kabine



Nakkestøtte til sæde

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

WDaSM2127 (04/21) © 2022 MLE

