

SENSiA ES

Serie RB14-16N2L

LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton

**HÅRDFØR UDVENDIGT...
SMART INDVENDIGT**

Føreren er afgørende for, hvor god en truck er, og derfor arbejder SENSiA ES intuitivt – som alle SENSiA-reachtrucks – for at hjælpe førerne med at nå deres fulde potentiale i arbejdet.

SPECIFIKATIONER

RB14N2L
RB16N2L



**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

SENSiA ES

Serie RB14-16N2L

LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton



SENSiA ES er baseret på de samme innovative teknologier som andre SENSiA-modeller, og den gør udvalget af prisbelønnede SENSiA-reachtrucks tilgængeligt for en endnu bredere række af virksomheder. Disse trucks, der ikke kræver den store førererfaring, er beregnet til lette og middelsvære anvendelser i højder på op til 7,5 m, uden at der gås på kompromis med kvaliteten og ydeevnen, som er kendetegnende for SENSiA-familien.

Der kan vælges forskellige ydelsesfunktioner og det betyder, at uanset om det er den meget erfarne eller den uerfarne fører, der stiger ind i den prisbelønnede SENSiA-kabine, så vil føreren hurtigt og nemt være i stand til at konfigurere trucken i forhold til erfaringsniveauet. Nye brugere kan vælge ECO-funktionen, der giver en naturlig og afmålt håndtering og forlænget driftstid, mens førere, der har større erfaring med arbejdet, kan vælge PRO-funktionen og drage nytte af den forbedrede ydelse. Disse funktioner er udgangspunktet, men serviceteknikere kan hurtigt tilpasse trucken yderligere til mere specifikke behov.

BREMSER

- **Højeffektiv regenerativ bremsning**
Denne funktion giver en mere effektiv styring og reducerer bremseslitagen.



- **Lasthjulsbremses (Ekstraudstyr)**
Disse giver ekstra bremsekraft.

MOTOR

- **Kraftfuld AC-drivmotor**
Et højt drejningsmoment selv ved højere hastigheder. Effektiv, smidig og støjsvag ydelse, der sænker serviceomkostningerne.
- **Valgmulighed mellem to driftsfunktioner (ECO og PRO)**
Truckens ydeevne kan skræddersys til en forbedret ydeevne eller forlænget driftstid.
- **Højtydende drivmotorer og hydrauliksystemer**
Exceptionel driftstid mellem opladninger eller skift.
- **Styring ved kørsel i sving**
Selv ved høje kørehastigheder køres der effektivt og stabilt rundt i sving.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Et intuitivt førerassistancesystem, der giver øget sikkerhed. Ydelsen reguleres på basis af styrevinklen og hastigheden af fod- og fingerbetjente styreanordninger.

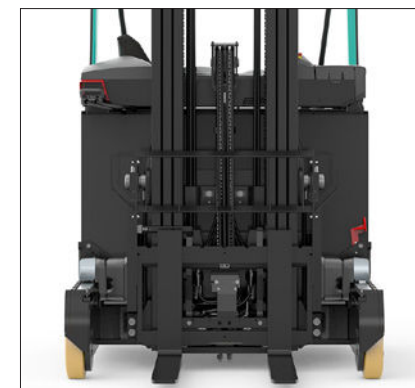
ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

- **CAN-bussystem**
Færre ledninger, så fejlfinding udføres nemt og hurtigt.

- **Beregningsfunktion for vedligeholdelsesinterval**
Denne funktion bidrager til at fremme den korrekte regelmæssige service, så potentiel stilstandstid, hvor trucken er ude af drift, minimeres.
- **Temperaturstyring**
Denne funktion forhindrer, at motorer og styreenheder bliver beskadiget som følge af overophedning.
- **Tiltbart batteridæksel**
Hurtig og nem adgang i forbindelse med vedligeholdelse og opladning.
- **Batteriruller**
Skiftene udføres hurtigt, nemt og sikkert.

GAFLER OG MAST

- **PSC (Passive Sway Control)**
Chassiset bevæges en smule for at kompensere for bevægelsen af løftet last og dæmpe den.
- **Gaffelslæde med uhindret udsyn**
Den er udstyret med integreret sideskift og giver et optimalt udsyn til gafflerne på første stablingsniveau.
- **1.070 mm støtteben**
Føreren kan nemt styre paller og last sikres.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om SENSiA ES



mft2.eu/sensiaes-da

SENSiA ES

Serie RB14-16N2L

LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton

CHASSIS OG KARROSSERI

- **Sikkerhedstag og frit udsyn til gaffelspidserne**
Et fantastisk udsyn samtidigt med, at der ydes en høj grad af beskyttelse over hovedet.

HYDRAULIK

- **Kraftfuld AC-hydraulikmotor**
Løft og sænkning foregår hurtigt og kontrolleret.

FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Rummelig og komfortabel kabine, frit udsyn samt hurtig og nøjagtig gaffelplacering**
Alle disse elementer bidrager til at øge produktiviteten og nedsætte risikoen for, at føreren trættes – selv under de længste arbejdsdskift.
- **Kabine med nem adgang**
Dette inkluderer ergonomiske håndstænger, lavt skridsikket trin og indgang, hvilket giver en sikker og ubesværet ind- og udgang..
- **Foldbar ratkonsol**
Ratstammens længde og vinkel kan justeres, så hver enkelt fører kan opnå en optimal kørestilling. Den kan løftes op, så det er nemt at stige ind i/ud af kabinen.

- **Multifunktionelle betjeningsanordninger på armlæn**
Førerens arm har god understøttelse og unødvendige bevægelser begrænses. Betjeningselementerne til løft, tilt, gaffelplacering, valg af retning og horn er alle nemme at nå.
- **Fuldt affjedret og fuldt justerbart sæde**
Det Medfører at førerne er sikre, komfortable og opmærksomme gennem lange arbejdsdskift.
- **Tydeligt informationsdisplay**
Føreren modtager vigtig information i form af vejledning, advarsler og alarmer.
- **Støjsvag teknologi**
Lydniveauet ved førerens øre er ikke højere end ved en almindelig samtale.
- **Dobbelte joystick**
Dobbelte joystick giver mulighed for samtidige løft- og tiltfunktioner og indstillingerne kan tilpasses efter kundens behov.
- **Dobbelte pedaler**
Operatøren kan nemt ændre retning uden at skulle bruge håndbetjeningsknapper eller justere fodpositionen, det gør kørslen mere effektiv og øger produktiviteten. (Ekstraudstyr)

STYRESYSTEM

- **Ubegrænset 360 graders progressiv elektrisk styring**
Der manøvreres let ved lave hastigheder og styringen er ubesværet ved højere hastigheder.



Besøg vores websted
for at indhente
yderligere information
om SENSiA ES



mft2.eu/sensiaes-da

Fortløbende forbedringer kan give ændringer i disse specifikationer



SENSIA ES

LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE

Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring.

Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra skiftebatterier. Li-ionbatterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikret, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Bliv fri for gasemission og spar plads.**
Der er ikke behov for ventilation og/eller et lukket opladningsområde

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet**
Sidste nye teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end blysyrebatterier.
- **Vedligeholdelsesfri udformning**
Intet behov for daglige kontroller og efterfyldning af vand. Det reducerer risikoen for, at føreren beskadiger celler og nedsætter deres levetid. Kræver en fuld opladning hver uge for at aktivere celleafbalancering.
- **Intet behov for reservebatterier eller opladningsrum**
Du kan spare både plads og omkostninger ved anvendelse i flere skift, hvilket maksimerer rentabiliteten.
- **Hurtige opladningsegenskaber**
Batteriet skal kun bruge 15 minutter, for at trucken kan køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et fuldstændig afladet batteri).
- **Højere vedvarende spænding**
Dette giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særlig tydeligt hen mod slutningen af et arbejds-skift.

- **Mange sikkerhedsfunktioner**
Dette omfatter kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning og overvågning af individuel celletemperatur og spænding.
- **Ydelse og overvågning on-the-go**
Systemets integrerede overvågningssystem har en letlæselig display-enhed.
- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**
Den bedst egnede løsning kan matches til de nøjagtige krav i forhold til en specifik anvendelse.

Rene li-ion-batterier er ideelle til følsomme miljøer som dem, man finder i fødevarer- eller emballagebrancherne.



Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-bus kommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.



Besøg vores website for at indhente yderligere information om li-ion



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

mft2.eu/ion-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA					
1.1	Fabrikant			Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			RB14N2L	RB16N2L
1.3	Drivart			Batteri	Batteri
1.4	Betjening			Siddende	Siddende
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1400	1600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	Se tabel	Se tabel
1.9	Akselafstand	y	mm	1300	1300
VÆGT					
2.1b	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt		kg	3421 ⁸⁾	3421 ⁸⁾
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	1925 / 1496 ⁸⁾	1925 / 1496 ⁸⁾
2.4	Akselbelastning, mast fremefter, med nominel belastning, for/bag (laveste løftehøjde)		kg	496 / 4561 ⁸⁾	496 / 4561 ⁸⁾
2.5	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1355 / 3692 ⁸⁾	1355 / 3692 ⁸⁾
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			PT	PT
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Antal hjul, for/bag (x=drivende)			2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1195	1195
DIMENSIONER					
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	ø, β	°	2 / 4	2 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2200	2200
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Højde på støtteben	h8	mm	360	360
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85
4.19	Totallængde	l1	mm	see table	see table
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	see table	see table
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	1270	1270
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	720	720
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	315 - 710	315 - 710
4.26	Indvendig bredde på støtteben	b4	mm	1070	1070
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	Se tabel	Se tabel
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand (gafler sænket)	m2	mm	75	75
4.33a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel
4.33b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel
4.34b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	l7	mm	1693	1693
YDEEVNE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	10 / 15	10 / 15
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
5.10	Servicebrems (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER					
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7.5	7.5
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	10	10
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48- 465 / 620 / 775	48-465 / 620 / 775
6.5	Batterivægt		kg	700 / 900 / 1100	700 / 900 / 1100
DIVERSE					
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	67 ²⁾	67 ²⁾
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
10.7.2	Kropsvibrationer iht. EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hånd-arm vibrationer iht. EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA ES

Serie RB14-16N2L LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton



RB14 / 16N2L

1) Målt med standardsæde til SIP-punkt

2) Unøjagtighed på 4dB (A)

3) Kropsvibrationer målt med luftaffjedret sæde

4) Maks kørehastighed i gaffelretning 9 km / t

8) Vægtværdier målt med 7500 mm mast-løftehøjde og 620Ah batteri

MAST PERFORMANCE OG KAPACITET

SENSIA ES

Serie RB14-16N2L

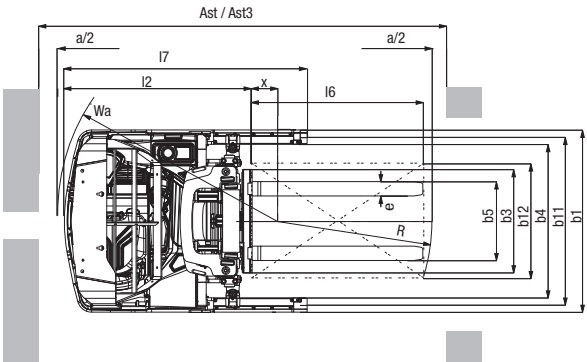
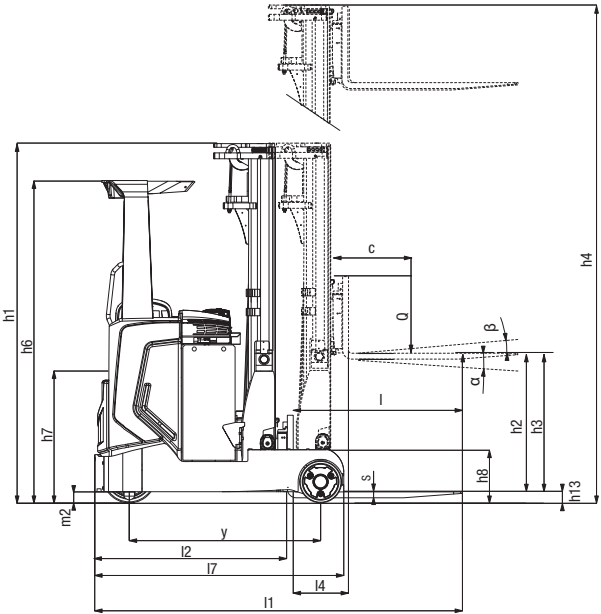
RB14N2L / RB16N2L				
MAST	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 ¹⁾ mm
	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

MODEL	BATTERIKAPACITET	BATTERI VÆGT	4.33a	4.33b	4.34a	4.34b	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	AST mm	AST3 mm	AST mm	AST3 mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
RB14 / 16N2L	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551

1) Inkl. Lastrylæn

h3+h13 = Løftehøjde
h1 = Sænket mast højde
h2+h13 = Friløft
h4 = Løftet mast højde

Ast = Arbejdsgangbredde med last
Ast = Wa + R + a
Ast3 = Arbejdsgangbredde (b12<1000 mm)
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Wa = Venderadius
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm
l6 = Pallelængde (1200 mm)
x = Lasthjulaksel til gaffelflade
b12 = Pallebredde (800 or 1000 mm)
Q = Løftekapacitet, nominel belastning
c = Belastningscenter (afstand)



STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

● = Standard

● = Ekstraudstyr

	RB14N2L	RB16N2L
GENERELT		
Operatorvalgte økonomi eller højtydende kørselsprogrammer - ECO/PRO	●	●
Multifunktionelt farvedisplay (timetæller, batteriafladningsindikator (BDI), kørehastighed, klokkeslæt og dato)	●	●
Løftehøjdeindikator	-	-
Lastvægtsindikator	●	●
Blokering af løftehydraulik og kørsel / PDS	●	●
Integreret sideskift og tiltgaffelslæde	●	●
360 graders styring med fuldt justerbar ratstamme	●	●
Kørehastighedsbegrænsning på basis af løftehøjde	●	●
Lasthjulsbrems	●	●
SST (Seat Switch Timeout): alle funktioner deaktiveres – trucken skifter til "stopfunktion" og parkeringsbremsen aktiveres automatisk	●	●
Trucktool opsætning og diagnosticering	●	●
Lateralt batteriskift, rullelejrning integreret i chassis	●	●
DRIVART		
Li-ion-batteri* / **	●	●
Bly-syre-batteri	●	●
HYDRAULIK		
5. hydraulikenhed med slanger til gaffelslæde	-	-
MAST, GAFLER OG SLÆDE		
Lastbagstøtte	●	●
Gaffelplaceringsenhed	-	-
Løftehøjdeforvælger	-	-
Gaffelkamera og 7" farvedisplay	●	●
Lastindikator i trin på 25 kg	●	●
Teleskopgaffler	-	-
Passive Sway Control for mast	●	●
Active Sway Control for mast	●	●
KØRE- OG LØFTESTYRING		
Variabel hastighedsregulering på alle hydrauliske styreanordninger	●	●
Kurvestyring	●	●
Armlæn retningsstyring	●	●
Automatisk sideskift og tiltcentrering via F2-knap på fingerspidsbetjeningsanordning	●	●
Elektriske lasthjulsbrems	●	●
Sænkingsafbrydelse ved 500 mm	-	-
Dobbelte joystick	●	●
Dobbelte pedaler	●	●

SENSIA ES

Serie RB14-16N2L

LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton

* et li-ion-batterisystem fåes i udvalgte regioner ** Ikke i kombination med kabine til anvendelse på køle-/fryselager (tilvalg) *** Ikke i kombination med li-ion-batteri



Multifunktionelt farvedisplay



Lastbagstøtte



Li-ion-batteri*

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	RB14N2L	RB16N2L
ELEKTRISK		
Blåt sikkerhedslys mod køreretning	●	●
Kørellys-LED	●	●
Arbejdslys-LED, monteret på mast mod gaffelretning	●	●
Advarselslys (gult) på taget	●	●
Kørealarm	●	●
Adgang med PIN-kode	●	●
Strømoutput 12 V, 4,5 A inkl. 5 V USB-stik	●	●
24 V, 12,5 A strømforsyning til tilbehør	●	●
Lydsystem, inkl. højttalere, 3,5 mm stik	●	●
SIKKERHEDSBØJLE OG KABINE		
Kabine til anvendelse på køle-/fryselager med varmeapparat og opvarmede ruder***	-	-
2-vejs samtaleanlæg til kabine til anvendelse på køle-/fryselager	-	-
Grammer MSG20-stofsæde	●	●
Grammer MSG65-stofsæde med sikkerhedssele	●	●
Grammer MSG75-stofsæde med luftaffjedring, armlæn, ryglænsforlængelse og sikkerhedssele	●	●
Bakspejl, bredt udsyn	●	●
Tagafdækning af plexiglas eller stålnet	●	●
Ildslukker	●	●
Tilbehørshylde	●	●
A4-listeholder	●	●
Computerholder	●	●
Smalt beskyttelsestag til kørsel i reoler	-	-
UDVALG AF HJUL		
Træk- og lasthjul af powerthane polyuretan	●	●
Træk- og lasthjul af Vulkollan polyuretan til høj lastvægt	●	●
Kraftfriktionstrækhjul	●	●
Antistatisk hjulsæt	●	●
MILJØ		
Konstruktion til fryselager, 0° C til -35° C	-	-
Modifikation til anvendelse i forbindelse med varmelagring > 40° C	●	●

* Li-ion battery option is available in selected regions. ** Not in combination with option Cold store cabin *** Not in combination with Li-ion battery

SENSIA ES

Serie RB14-16N2L LETTE REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton



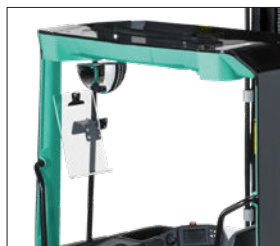
Blåt sikkerhedslys



Arbejdslys-LED



Grammer-sæde med sikkerhedssele



Bakspejl, A4-listeholder

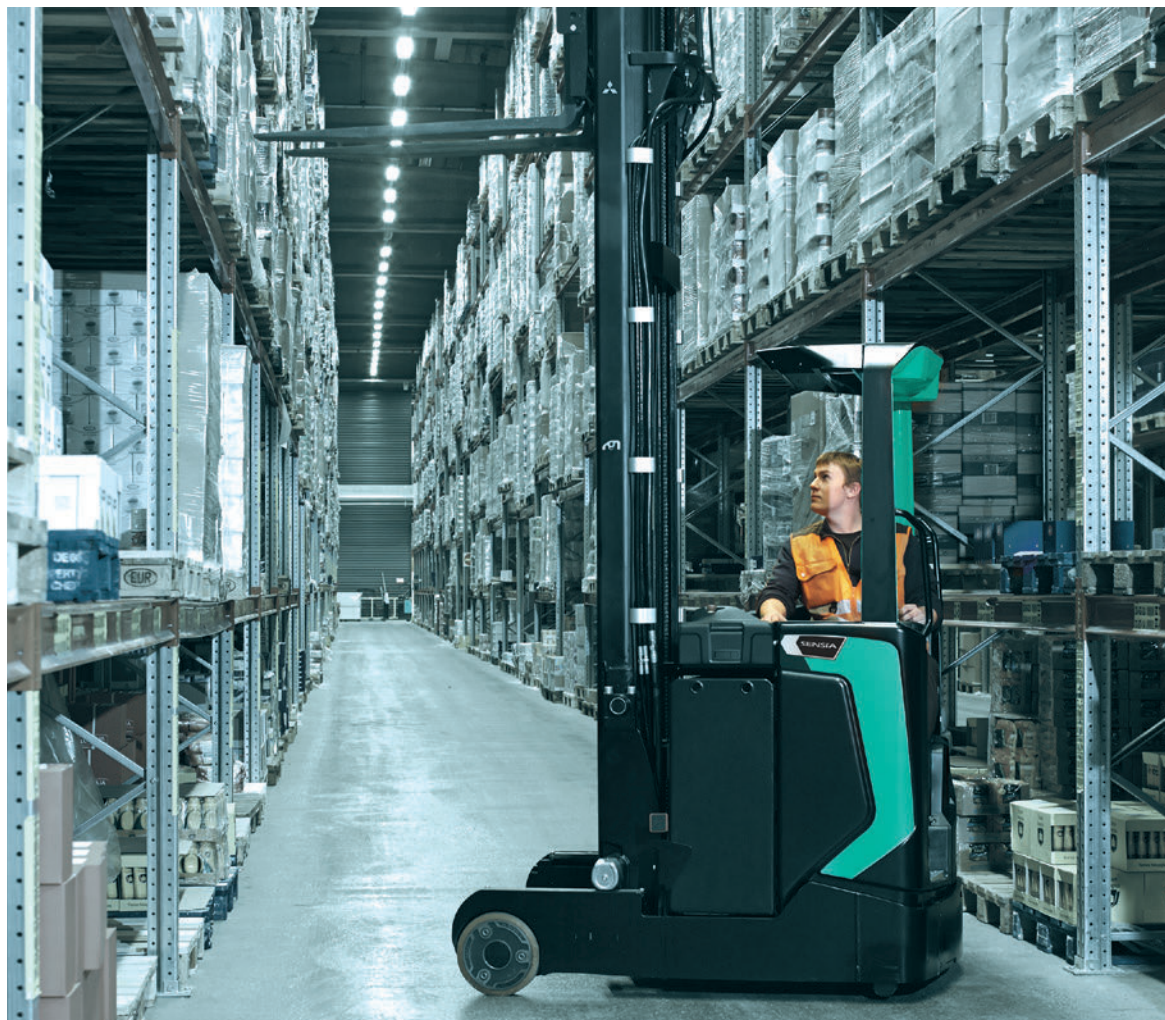


Dobbelte joystick



Dobbelte pedaler

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



SENSiA
TOTAL
FØRERKONTROL

Vores SENSiA-reachtruck er køreklar med det samme takket være specificerede ydelsesfunktioner og den har derfor en ydeevne i særklasse... på ethvert arbejdssted.

Med et stort udvalg af smarte funktionaliteter – herunder nyskabende fingerspidsbetjeningsanordninger, systemer til kontrol af gyngebevægelser og 360 graders udsyn – giver SENSiA førerne komfort uden sammenligning, støtte uden sammenligning... og absolut kontrol.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

WDaSM2258 (09/22) © 2022 MLE

