

REACHTRUCKS

1,6-2,5 ton

INTENSIV YDEEVNE... INTUITIV STYRING

En universel reachtruck, der fungerer, nøjagtigt som dine operatører ville designe en reachtruck. Det er en vild påstand. Men med styringsmulighederne, justerbarheden og ergonomien, ydeevnen, det brede udsyn, de fremragende sikkerhedsfunktioner, med mere som standard, plus et bredt udvalg af tilbehør, så tror vi, at du kan se, at påstanden ikke er så vild endda.

SPECIFIKATIONER

RB16N3	RB20N3H
RB16N3H	RB20N3HX
RB20N3	RB25N3H

**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

Serie RB16-25N3(H)(X)



Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

1,6-2,5 ton



Med løftehøjder op til 12 meter har du altid tydeligt udsyn over lasten, takket være vores MaxVision-master. Det maksimerer udsynet og holder lasten enestående stabil.

Og mens den indeholder en smart hjerne, er den udvendigt hård og meget robust, hvilket gør den ideel til utroligt intensive operationer. Kombineret med den legendariske pålidelighed og lave samlede driftsomkostninger er det nemt at se, hvorfor vi har så høje tanker om den.

BREMSER

- **Lasthjulsbremses (tilvalg)**
Muliggør bremsning på alle tre hjul, til mere sikker kørsel på overflader med lav friktion, f.eks. kølerum.

DRIVE

- **Intelligent Cornering System**
Trucken registrerer vinklen på et sving og reducerer hastigheden for maksimal stabilitet, sikkerhed og nøjagtig kørsel.
- **Slidstærkt drivhjul**
Drivhjul med lav slitage, betyder mindre vedligeholdelse og lavere omkostninger.

ELEKTRISKE STYRESYSTEMER

- **Motorbatteriplade (tilvalg)**
Motorruller fås, for et hurtigere 1-minuts skift.
- **Avanceret indbygget computer**
Gemmer strøm- og hydraulikindstillinger, for op til 350 forskellige brugere.



- **Stability Support System (S3)**
Hydrauliske funktioner som optimerer reach og tilt funktion af masten automatisk, for at reducere mastsvingninger og håndtere paller mere sikkert og hurtigt. (Standard på N3C-model, tilbehør på andre modeller)
- **S3 - 2 (tilvalg)**
Justerer den maksimale kørehastighed i forhold til den faktiske belastningsvægt, til de bedste niveauer for sikkerhed og ydeevne.

GAFLER OG MAST

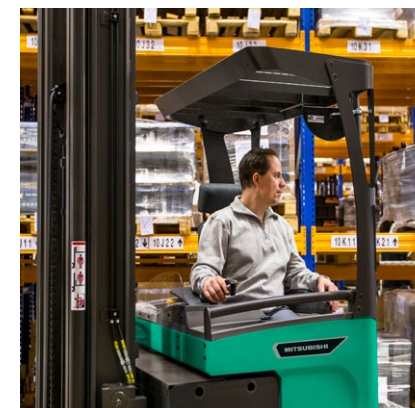
- **MaxVision-mast**
Denne maksimerer operatørens udsyn, for større produktivitet og sikkerhed..
- **Højdeassistancesystem (tilvalg)**
Automatisk højdeforvalg sikre at løftet stopper automatisk, når gaflerne har nøjagtigt den korrekte højde.
- **Mast Tilt Control (MTC)**
Den automatiske dæmpfunktion absorberer uønskede mastebevægelser, reducerer hastigheden af tilt, sideskift og vinkel, for at sikre 80% hurtigere mastestabilisering.
- **> 12-meters løftehøjde (kun X-modeller)**
Utroligt stabil håndtering selv i fuld højde.

CHASSISRAMME OG KARROSSERI

- **Moduldesign**
Begrænser antallet af komponenter, hvilket betyder, at serviceteknikere kan medbringe færre dele, samtidig med at holde en højere opetid og sikre førstegangs reparationer.
- **EasyAccess-batterirum**
Giver mulighed for hurtig adgang ved eftersyn og vedligeholdelse.
- **Robust chassis**
Bygget til intensive operationer, med stor indbygget styrke og høj restværdi

HYDRAULIK

- **Blød bevægelse**
En finjusteret algoritme justerer reach-, tilt-, sideskifts hastigheden, for at forbedre produktiviteten og håndteringshastigheden markant.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om Serie RB16-25N3(H)(X)



mft2.eu/rb16n3-da

Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

1,6-2,5 ton



FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Elektrisk justerbar gulvhøjde**
Kan justeres til at passe til enhver operatør og give en mere ergonomisk siddeposition.
- **Vipning af sæde med ergonomisk ryglæn**
Dette gør, at førerne er sikre, komfortable og opmærksomme på lange vagter.
- **Rummelig og komfortabel kabine, frit udsyn, samt hurtig og nøjagtig gaffelplacering**
Alt dette er med til at øge produktiviteten og nedsætte risikoen for, at føreren trættes – selv på lange vagter.
- **Kabine med nem adgang**
Har ergonomiske indstigningshåndtag, et lavt skridsikkert trin og bred indstigning, der gør ind- og udstigningen sikker og ubesværet.
- **Ergologisk multifunktions-joystick**
Vores patenterede, intuitive og yderst ergonomiske joystick styrer syv forskellige funktioner, herunder løfte, sænke, reach og tilt.

- **Pedaler, der minder om bilpedaler**
Pedaler er anbragt i en velkendt position, for intuitiv operation.
- **Adgang med PIN-kode**
Standser uautoriseret anvendelse af trucken og formidler til enhver tid, hvem der fører trucken.
- **Hydraulisk fingerspids betjening (tilvalg)**
Integrerede, fuldt justerbare og muliggør ubesværet præcision.
- **Motorbatteriplade (tilvalg)**
Motorruller fås til et hurtigere 1-minuts skift.

STYRESYSTEM

- **Mini-rat monteret i armlæn**
Ergonomisk justerbart, for at reducere overanstrengelse og risikoen for belastningsskader.
- **360-graders styring (tilvalg)**
Operatøren kan holde trucken i konstant bevægelse – og spare sekunder i hvert sving.
- **Midi-rat (tilvalg)**
Justerbar placering med vippefunktion.



Besøg vores websted for
at indhente yderligere
information om Serie
RB16-25N3(H)(X)



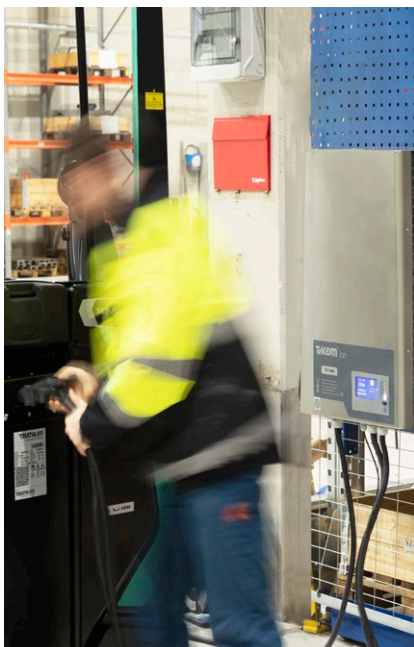
mft2.eu/rb16n3-da

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.



LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE



Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring.

Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra skiftebatterier. Li-ionbatterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikret, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Bliv fri for gasemission og spar plads.**
Der er ikke behov for ventilation og/eller et lukket opladningsområde

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet**
Sidste nye teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end blysyrebatterier.
- **Vedligeholdelsesfri udformning**
Intet behov for daglige kontroller og efterfyldning af vand. Det reducerer risikoen for, at føreren beskadiger celler og nedsætter deres levetid. Kræver en fuld opladning hver uge for at aktivere celleafbalancering.
- **Intet behov for reservebatterier eller opladningsrum**
Du kan spare både plads og omkostninger ved anvendelse i flere skift, hvilket maksimerer rentabiliteten.
- **Hurtige opladningsegenskaber**
Batteriet skal kun bruge 15 minutter, for at trucken kan køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et fuldstændig afladet batteri).

- **Højere vedvarende spænding**
Dette giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særlig tydeligt hen mod slutningen af et arbejds-skift.
- **Mange sikkerhedsfunktioner**
Dette omfatter kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning og overvågning af individuel celledetemperatur og spænding.
- **Ydelse og overvågning on-the-go**
Systemets integrerede overvågningssystem har en letlæselig display-enhed.
- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**
Den bedst egnede løsning kan matches til de nøjagtige krav i forhold til en specifik anvendelse.



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner.

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.



Rene li-ion-batterier er ideelle til følsomme miljøer som dem, man finder i fødevarer- eller emballagebrancherne.

Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-bus kommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

Besøg vores website for at indhente yderligere information om li-ion



mft2.eu/ion-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Fabrikant			RB16N3	RB16N3H	RB20N3
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening			1600	1600	2000
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	600	600	600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	1448	1420	1530
1.9	Akselafstand	y	mm			
VÆGT						
2.1b	Egenvægt (uden last med maksimal batterivægt)		kg	3590	4320	4140
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	2000 / 1190	2360 / 1760	2290 / 1450
2.4	Akseltryk, mast fremad, med maksimal last, for/bag		kg	650 / 4140	1040 / 4680	550 / 5190
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	1750 / 3040	1900 / 3820	2040 / 3700
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul	Vul	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1128	1128 / 1255	1128 / 1255
DIMENSIONER						
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	ø, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Højde på støtteben	h8	mm	235	235	235
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	65	65	65
4.19	Totallængde	l1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	1270	1270 / 1397	1270 / 1397
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	42 / 100 / 1150
4.23	Stol i henhold til DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	830	830	830
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Indvendig bredde på støtteben	b4	mm	912	903 / 1030	903 / 1030
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	l7	mm	1800	1800	1910
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	12.5 / 12.5	12.5 / 12.5	12.5 / 12.5
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
5.5	Nominal trækraft i trækbolt, med/uden last		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maksimal stigningssevne, med/uden last		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 16.5
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	15	15	15
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Batterivægt		kg	712 / 892 / 1063	892 / 1063	892 / 1063 / 1240
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus		kW / h	5.3	5.3	5.3
DIVERSE						
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	150	150	150
10.2	Oliemængde til tilbehør		l / min	25	25	25
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	60.8	60.8	60.8

Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

1,6-2,0 ton



1) Målt med standardsæde til SIP -punkt

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Fabrikant			RB20N3H	RB20N3HX	RB25N3H
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening			2000	2000	2500
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	600	600	600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	1530	1530	1630
1.9	Akselafstand	y	mm			
VÆGT						
2.1b	Egenvægt (uden last med maksimal batterivægt)		kg	4550	5200	4600
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Akseltryk, mast fremad, med maksimal last, for/bag		kg	650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul	Vul	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1128 / 1255	1255	1255
DIMENSIONER						
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	ø, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Højde på støtteben	h8	mm	235	235	235
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	65	65	65
4.19	Total længde	l1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1270 / 1397	1397	1397
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Stol i henhold til DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	830	830	830
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Indvendig bredde på støtteben	b4	mm	903 / 1030	1030	1030
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. støtteben	l7	mm	1910	1910	2010
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	12,5 / 12,5	12 / 12	12 / 12
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0,37 / 0,63	0,36 / 0,52	0,33 / 0,52
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0,55 / 0,43	0,54 / 0,45	0,55 / 0,43
5.5	Nominal trækraft i trækbolt, med/uden last		N	0,2 / 0,2	0,2 / 0,2	0,2 / 0,2
5.8	Maksimal stigningssevne, med/uden last		%	6,3 / 9,4	6,1 / 8,4	9,2 / 14,7
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4,8 / 4,4	4,8 / 4,4	4,8 / 4,4
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7,2	7,2	7,2
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	15	15	15
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Batterivægt		kg	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus		kW / h	5,3	5,3	5,3
DIVERSE						
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	150	150	150
10.2	Oliemængde til tilbehør		l / min	25	25	25
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	60,8	60,8	60,8

Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

2,0-2,5 ton



1) Målt med standardsæde til SIP -punkt

Serie RB16-25N3(H)(X)

$h_3 + h_{13} =$ Løftehøjde
 $h_1 =$ Sænket mast højde
 $h_2 + h_{13} =$ Friløft
 $h_4 =$ Løftet mast højde

Ast = Arbejdsgangsbredde med last
Ast = Wa + R + a
Ast3 = Arbejdsgangsbredde (b12<1000 mm)
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Wa = Venderadius
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm
l6 = Pallelængde (1200 mm)
x = Lasthjulaksel til gaffellænde
b12 = Pallebredde (800 or 1000 mm)
Q = Løftekapacitet, nominal belastning
c = Belastningscenter (afstand)



STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	RB16N3	RB20N3	RB16N3H	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
GENERELT						
Automatisk elektrisk parkeringsbremse	●	●	●	●	●	●
Ratvinkelindikator	●	●	●	●	●	●
Batteriindikator med afbrydelse ved 20% resterende batteriniveau	●	●	●	●	●	●
Multifunktionelt farvedisplay	●	●	●	●	●	●
Integreret DTFV-mast med sideskift	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbar gulvhøjde	●	●	●	●	●	●
Fjedrende sæde med højt ryglæn med vægtstyret vipning	●	●	●	●	●	●
Øget kørehastighed, 14,5 km/t	●	●	●	●	-	-
Konstruktion til kølelager, ned til +1 °C	●	●	●	●	●	●
Papiropbevaring og kopholder	●	●	●	●	●	●
Batteri udtrækning	●	●	●	●	●	●
Batteri på ruller	●	●	●	●	●	●
Motorbatteriplade	●	●	●	●	●	●
Anden RAL-farve	●	●	●	●	●	●
DRIVART						
Li-ion-batteri*	●	●	●	●	-	-
Bly-syre-batteri	●	●	●	●	●	●
Batteridækplade	●	●	●	●	●	●
MAST, GAFLER OG SLÆDE						
Tilt i mast	●	●	●	●	●	-
Tilt i gaffelstol	●	●	●	●	●	●
Integreret gaffelregulator/DTFV-mast med sideskift	●	●	●	●	●	-
Lastbagstøtte	●	●	●	●	●	●
Lastbagstøtte kombineret med gaffelregulator/sideskift	●	●	●	●	●	-
Mast Tilt Control, MTC (std ved løftehøjde > 7,2 m, tilbehør < 7,2 m)	●	●	●	●	●	-
Stop af løft med/uden genstart	●	●	●	●	●	●
Løftehøjdeindikator (std i S3-2 øget ydeevne)	●	●	●	●	●	●
Højdeforvalg	●	●	●	●	●	●
Højdeassistancesystem, LAS	●	●	●	●	●	●
Belastningsvægtindikator (std i S3-2 øget ydeevne)	●	●	●	●	●	●
Gaffelkamera med LED-skærm	●	●	●	●	●	●
Automatisk nivellering af gafler	●	●	●	●	●	●
Automatisk centrering af sideskift	●	●	●	●	●	●
S3 - Stability Support System med blød bevægelse	●	●	●	●	●	●

* Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner.
Lithiumbatteri (tilbehør) ikke kombineret med kølerumsdesign, 0 °C til -30 °C.

Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

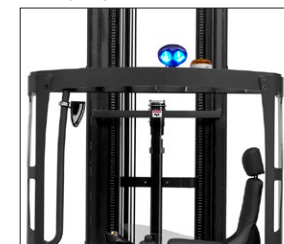
1,6-2,5 ton



Multifunktionelt farvedisplay



Fjedrende sæde med højt ryglæn med vipning



Bluespot sikkerhedslys

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	RB16N3	RB20N3	RB16N3H	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT						
Elektrisk mini-styring i armlæn	●	●	●	●	●	●
180 graders styring	●	●	●	●	●	●
360 graders styring	●	●	●	●	●	●
Active Spin reduktion	●	●	●	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●	●	●	●
Håndfri retningsstyring, HFDC, i speeder	●	●	●	●	●	●
Håndbetjent retningsstyring	●	●	●	●	●	●
Ergologisk joystick	●	●	●	●	●	●
Fingerspids betjening	●	●	●	●	●	●
Midi-rat	●	●	●	●	●	●
Tændingskontakt	●	●	●	●	●	●
Krybehastighed ved forudindstillet niveau 500 mm	●	●	●	●	●	●
Krybehastighed ved andre niveauer	●	●	●	●	●	●
S3-2 Øget ydeevne	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISK						
Blåt/rødt sikkerhedslys mod køreretning	●	●	●	●	●	●
Automatisk udlogning	●	●	●	●	●	●
Arbejdslys-LED	●	●	●	●	●	●
LED-arbejdslys til kabine	●	●	●	●	●	●
Advarselslys på taget	●	●	●	●	●	●
Advarselslys til opvarmet kabine	●	●	●	●	●	●
12 V-stik	●	●	●	●	●	●
Omformer 48-12 V	●	●	●	●	●	●
Radio med MP3	●	●	●	●	●	●
Servicealarm	●	●	●	●	●	●
BESKYTTELSESTAG OG KABINE						
Opvarmet kabine**	●	●	●	●	●	●
Rudeåbning i kabinedør	●	●	●	●	●	●
2-vejs samtaleanlæg til kabine, til anvendelse på køle-/fryselager	●	●	●	●	●	●
MaxVision-panoramtag	●	●	●	●	●	●
Metalnet på beskyttelses tagbøjle	●	●	●	●	●	●
Opvarmet sæde – tekstil	●	●	●	●	●	●
Opvarmet sæde – PVC	●	●	●	●	●	●
Nakkestøtte til sæde	●	●	●	●	●	●
Bakspejl	●	●	●	●	●	●
Skrivebord	●	●	●	●	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse C	●	●	●	●	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse C, 2. stk.	●	●	●	●	●	●
Udstyrsholder, RAM-system, størrelse D	●	●	●	●	●	●
UDVALG AF HJUL						
Vulkan®-drivhjul 93 Shore	●	●	●	●	-	●
Vulkan®-drivhjul 95 Shore	●	●	●	●	●	●
Tractothan®-drivhjul 93 Shore	●	●	●	●	●	●
Lasthjul Ø230 mm	●	●	●	●	-	-
Lasthjul Ø285 mm	-	●	●	●	●	●
Lasthjulsbremser, inkl. Ø285 mm lasthjul	-	●	●	●	●	●
Lasthjuls kapsler	●	●	●	●	●	●
MILJØ						
Konstruktion til fryselager, 0 °C til -30 °C**	●	●	●	●	●	●

** Ikke i kombination med li-ion-batteri

Serie RB16-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

1,6-2,5 ton



Ergologisk joystick



Midi-rat



2-vejs samtaleanlæg til kabine til anvendelse på køle-/fryselager

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

WDaSM2279 (01/23) © 2023 MLE

